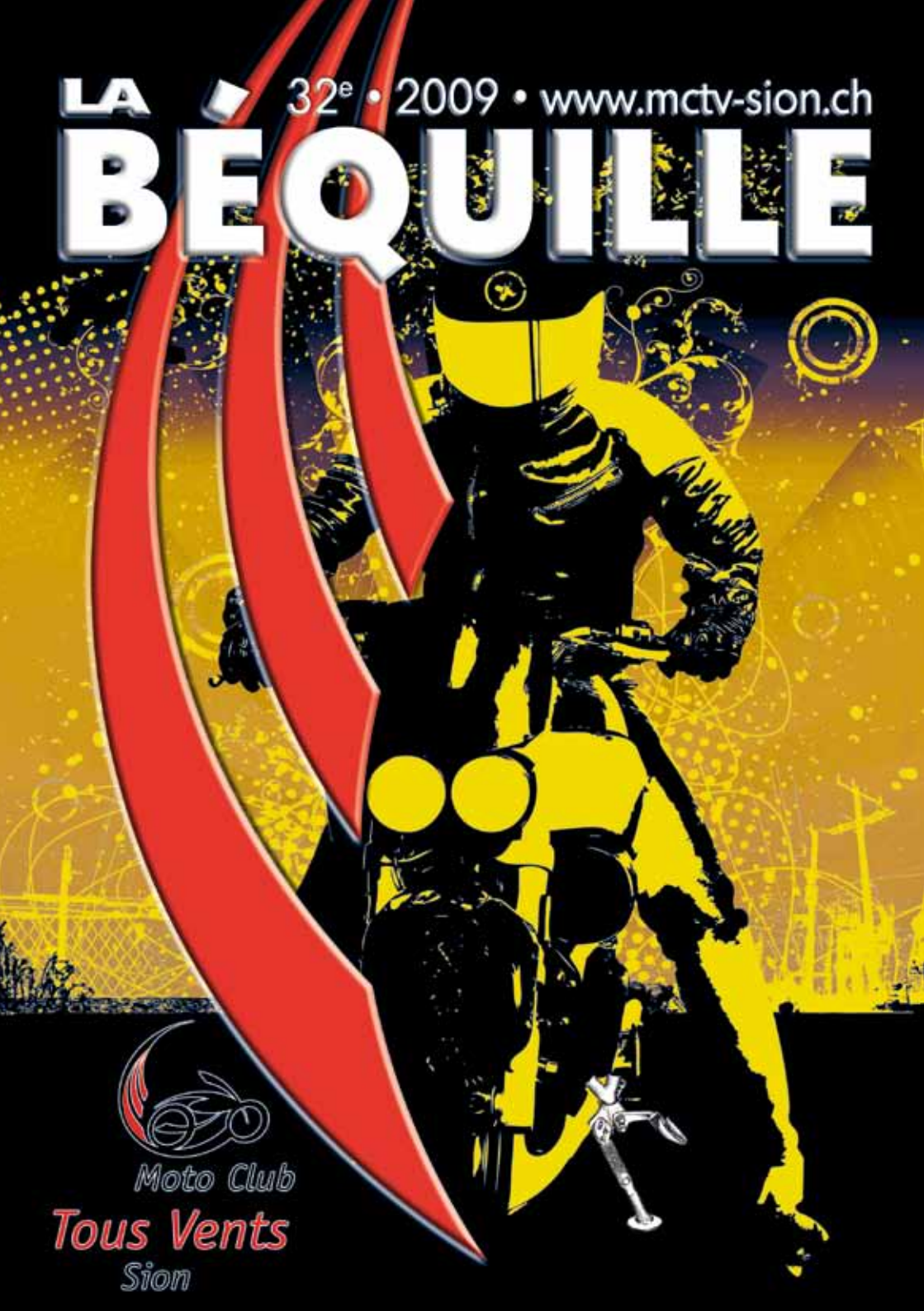
LA BÉQUILLE

32e • 2009 • www.mctv-sion.ch



Moto Club
Tous Vents
Sion

SOMMAIRE

Editorial 3

Comité et commissions 2009 5

Le mot du président 7

Le programme 2009 9

Il était une fois Bellini 11-13

Ouverture de Bellini 15-17

Statistiques Mardi Noirs 19

Mardis Noirs 21-29

Bénédiction au Simplon 31-35

Solotour vu par un bleu 37-41

Solotour vu par les Chouettes 43-49

Festival Art-de-Rue 53

Sortie famille 54-55

Tentation Tour 57-59

Pichnet Tour 61-65

Passeport vacances 67

L'Alex Moos & 1er Août 69-71

Lexique sortie circuit 73-75

Le Samedi Blanc 79

Sortie des cols 81-85

Potins et ragôts de Bellini 87-91

Le dico de Pafette 93-95

Souper annuel 97-99

Carnet rose 101

La folle épopée du cross 103-105

MCTV au cours de samaritains 106-107

La St-Nicolas du MCTV 109

Sortie comité du MCTV 111-113

Collection by Nathy 115

Fermeture de Bellini 117

Maroc 2008 118-119

Inscription au club 121

Les règlements de Bellini 122-123

Dates et courses 124

Liste des membres 125-128

IMPRESSUM

Maquette	Louis Pinto
	Laetitia Fournier
	Chantal Barras
	Olivia Michaud-Nichini
	Nathalie Mabillard
	Jenny Pinto-Rudaz
	Jonathan Cotter
Publicités	Louis Pinto
	Chantal Barras
Couverture	Xavier Saillen
Montage	Imprimerie Gessler
	Xavier Saillen
Impression	Imprimerie Gessler
Tirage	800 exemplaires
Année	2009 - 32e édition
Droits	Moto Club Tous Vents Sion
	info@mctv-sion. ch

Par Louis Pinto

ÉDITORIAL

Béquille 2009

Chers amis, chers membres, chers lecteurs,
C'est avec un sentiment bizarre et extraordinaire à la fois que je vous laisse prendre connaissance de cette 32e Béquille. Vous l'attendiez elle est là! Voici enfin LA première Béquille 100% COULEUR!
La commission Médias cette année 2008 s'est donnée dans l'ombre sous plusieurs fronts. Je cite en premier lieu La Béquille que vous tenez dans les mains. Au même titre que les Mardis Noirs, elle est un peu l'âme et l'histoire du club. D'année en année depuis 32 ans, elle relate les écrits, les histoires et les potins de la vie du MCTV. Je peux vous garantir que beaucoup de moto-clubs nous envient ce journal. Celui-ci n'existe que grâce à vous, membres et écrivains d'un jour, qui lors de chaque sortie nous transmettez avec plaisir vos écrits. Un gros clin d'œil également à tous nos fidèles annonceurs, pour la plus part membres et amoureux du MCTV, sans qui la Béquille ne pourrait exister. Pensez à eux lors de vos escapades! N'oublions pas également de remercier l'imprimerie Gessler et son graphiste Xavier, qui a passé des heures à mettre en page cette édition 2009.

Pendant que la Béquille se construisait, nous nous sommes cette année attaqués à la création d'un nouveau site Internet, nous l'avons voulu plus convivial, facile et accessible. Au passage Bravo et Merci à toi Jonathan pour toutes les heures que tu as investies pour le MCTV. Après la Béquille et le Web, il fallait aussi apporter des nouveautés au merchandising, avec la précieuse collaboration de notre Nathy chez qui vous allez cette année pouvoir acquérir de nouveaux objets à l'effigie du MCTV.

Non, cette année la commission Médias n'a pas chômé, la force et l'énergie déployée dans ce groupe sont la passion et l'amitié qui animent les personnes qui m'entourent. De séance en séance, composées d'apéros et de franches rigolades, j'ai eu un plaisir incroyable à travailler avec mes 5 supers-nanas et notre webmaster. Avec la larme à l'œil je dis un grand MERCI à vous: Chantal, Laetitia, Olivia, Jenny, Nathy et Jonathan.
Après 4 années passées à la commission Médias, dont 2 ans à sa tête, je signe aujourd'hui mon dernier éditorial. Les nouvelles fonctions que vous m'avez confiées me permettent aujourd'hui de céder ma place et les magnifiques outils médias que sont la Béquille, le site Web et le merchandising à une fille sympathique mais aussi efficace et travailleuse. Je te souhaite donc Olivia, ainsi qu'à ta nouvelle équipe, de prendre autant de plaisir que moi dans cette aventure Média.
Je termine par un clin d'œil à 3 personnalités du club qui ont fait de moi aujourd'hui votre nouveau président. A toi David pour m'avoir fait découvrir ce club il y a quelques années et m'avoir invité à ce fameux Mardi Noir où tu m'as tendu un stylo, à toi Nicolas pour m'avoir fait confiance lors du 30ème et enfin à toi Vincent pour m'avoir aidé et guidé dans mes nouvelles responsabilités mais surtout pour les moments fantastiques que nous avons partagé ces 3 années de ta présidence.

En attendant le plaisir de vous rencontrer, je vous souhaite à tous une belle lecture de cette toute nouvelle Béquille.
Merci pour votre confiance, amicalement.

2009

The comité et commissions

Louis Pinto
Président

Gilbert Formaz
Vice-président
Loto
Raphaël Ecabert
David Kuonen
Laurent Michaud
Gérard Gillioz

David Kuonen
Caissier

Florence
Leuenberger
Secrétaire

Jean-François Michaud
Chef terrain
Jean-François Michaud, Gabriel Pinto, Ruben Soares, Giorgio Scordo, Daniel Bumann, Cathy Martignoni, Michel Martignoni (cross)

Jean-Claude Haefliger
Chef sorties
Pierre-André Fellay
David Kuonen
Stéphane Teichmann
François Bruchez

Olivia Michaud-Nichini
Chef médias
Laetitia Fournier
Chantal Barras
Lionel Voumard
Alex Coppey
Nathalie Mabillard (vêtements)
Jonathan Cotter (webmaster)

2009

Le mot du président

Par Vincent Jacquier

Le monde a vécu une drôle d'année 2008. Nous sommes passés des plus hautes valeurs boursières aux plus basses, du plus haut prix du pétrole au plus bas et la cerise sur le gâteau, une bonne surprise avec l'élection d'un président américan de couleur. Pour ma part, j'ai vécu le plus grand bonheur de ma vie avec le mariage et la naissance de Charly.

Je vous dis, une année de folie, une année où l'on ressort complétement différent. Dans ce contexte que vais-je pouvoir vous dire sur mon bilan annuel?

Heureusement nos valeurs ne se trouvent pas à la bourse mais bien dans nos cœurs, dans nos regards, dans l'émotion d'un moment, dans un voyage avec des amis, vos copains de route avec qui vous pouvez parler librement sans devoir jouer un rôle. Dans ce club, on a rien à prouver, juste à se faire plaisir et à déguster cette vie qui file d'années en années vers une sortie que l'on espère belle. La vraie richesse est bien l'amité, le voyage puis les souvenirs et on ne peut pas spéculer ni vendre, on doit jour après jour gagner la confiance s'ouvrir, donner de sa personne. Seul on ne peut pas faire grand-chose. Les valeurs qui font la force du club vont être de retour, plus que jamais d'actualité et la solidarité prendra à nouveau tout son sens. Face à ce monde bien trop virtuel à mon goût, trop fondé sur le paraître.

Je ne peux qu'être fier de vous, chers membres, vous m'avez gâté en tant que président. Les sorties se sont passées sans accros avec plus de 100'000 km cumulés par nos membres.

Les mardis n'ont jamais eu autant de succès avec 43,46 personnes de moyenne chaque semaine, ce qui représente sur l'année plus de 1200 membres. L'ambiance a été généreuse et les mardis à thèmes appréciés. Sur le plan de la piste, les crossmen font partie intégrante du club et les structures ont été revues pour que l'union fasse la force.

Un président sans bras droit n'est rien et pour que la force soit au rendez-vous il faut bien compter sur un comité. J'aimerais le mettre en valeur car d'années en années les tâches ont évolué dans tous les domaines. Je veux leur dire merci pour le travail réalisé avec une cadence que je qualifierais digne d'un moto GP pour rester humble.

Et vous, chers membres je vous dis merci et surtout ne changez rien c'est comme ça que je vous aime avec chacun sa différence, chacun son caractère, bien trempé pour certains, jeunes ou expérimentés en âge. Ce sont là des ingrédients et à chacun d'en faire sa recette et d'en tirer le meilleur pour accéder à la joie et au bonheur de vivre une vie comblée.

L'heure de ma retraite a sonné. Je me retire après 3 années de présidence et 7 années au comité. Je me réjouis de laisser la place au jeune loup. Ce club a d'abord été une base formidable pour apprendre à conduire, à connaître la moto. Puis, j'ai pu découvrir les voyages avec le solotour et les potes de virées. Le plaisir n'a cessé de grandir et l'envie de m'impliquer dans le comité ne fut qu'une continuité.

J'ai pu bénéficier de tant d'expériences, entouré par des personnes compétentes qui ont su me donner tous les outils pour affronter le poids d'un club de plus de 250 membres.

Croyez-moi il faut des épaules larges et pas mal de sang froid pour assumer ce rôle. Ces 3 années ont été une magnifique expérience et c'est avec fierté que je remets un club sain au futur président.

Bonne route à tous et longue vie au club.

2009

Demandez le programme!

Avril

3	Assemblée générale ordinaire
18	Ouverture de Dame Bellini
21	Bonsoir les «Mardis Noirs»

Mai

3	Bénédiction des motards au Simplon
17	Randonnée valaisanne des Motards
20-24	Solotour
30	La fête de la moto à Bellini avec démo du team crossmen

Juin

6	Sortie famille
13	Loto dès 17 h à la salle du Sacré-Chœur
27-28	Pichnet Tour

Juillet

11-12	Le Tentation Tour
25	Passeport Vacances

Août

1	Alex Moos et Cortège à Sion
15-16	Sortie Circuit
22	Samedi Blanc à Bellini
28-29-30	Sortie des cols

Septembre

20	GazTro tour

Octobre

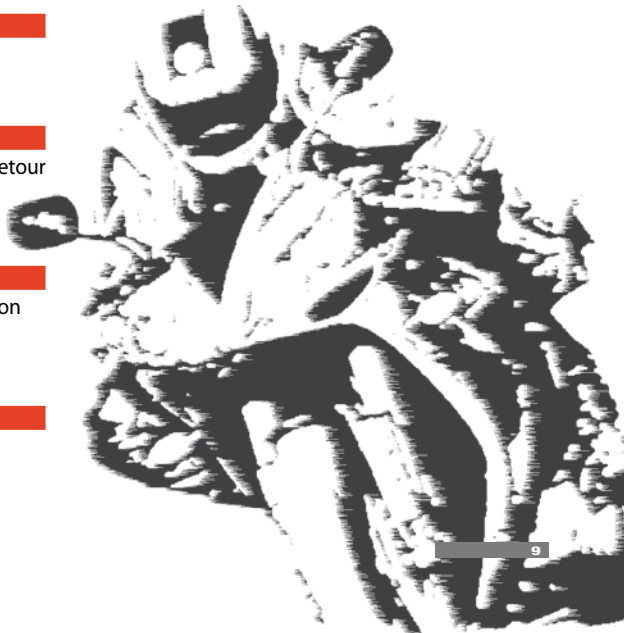
27	Dernier Mardi Noir «Halloween, le retour des citrouilles à Bellini»

Novembre

7	Bellini, on range tout pour l'hibernation
21	Souper annuel

Décembre

5	St-Nicolas



Il était une fois Bellini…

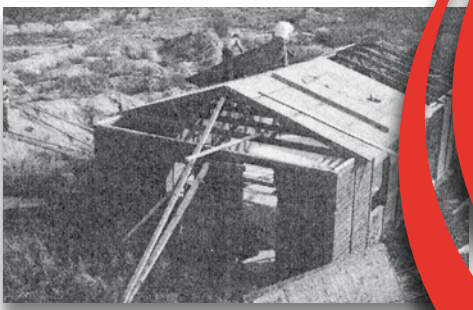
Par Louis Pinto

Chère lectrice, cher lecteur… J'ai eu l'envie cette année de relater un peu d'histoire «MCTViste», histoire aussi de cultiver les jeunes (ou moins jeunes) membres de ce magnifique moto-club… Qui ne s'est jamais posé de questions sur l'origine du MCTV, des Mardis Noirs, de la cabane de Bellini? Plein de monde croit savoir mais en réalité…? J'ai voulu en savoir plus et, pour cela, quoi de mieux qu'un tête à tête avec l'un de nos éminents membres fondateurs, notre Gillioz de Turin, Gérard.

Au début de l'an de grâce 1976, la dénomination AOC «Moto Club Tous Vents» n'existait pas encore… Sous l'émanation de «Motards du Grand-Pont», quelques amis «tarés» qui avaient pour nom Gérard Gillioz, Henri Eggs (Zoé pour les connaisseurs), Antoine Rombaldi, André Rossier, Didier Favre, Jean-Paul Gessler, Philippe Coudray et Charlotte Zufferey, tous passionnés de moto, firent leur première sortie aux Mayens-de-Sion… D'apéro en apéro, devant un litron de vin «TOUS-VENTS» à Jean-Pierre Favre, naissait ce qui allait devenir plus tard, le Moto Club Tous Vents… Absolument, c'est bel et bien d'une étiquette de pinard que vint la dénomination Moto Club Tous Vents.
Chers amis, cet été-là, les quelques fous de cette «pseudo» société qui n'avait toujours pas pris de nom se sont dit… QU'IL FALLAIT AVOIR UN CHEZ SOI!!! Mademoiselle Bellini allait devenir réalité en 1977… Sous l'impulsion de Gérard Gillioz et de sa troupe de copains (agrandie depuis par 3 compagnons de plus: Laurent Michaud, Philippe Roduit et Dominique Roh), ils se cotisèrent, trouvèrent CHF 1000.– et sous un gros paquet de neige, trouvèrent et achetèrent, un gros tas de bois pour en faire ce qui nous sert aujourd'hui de «stamm». Le comble c'est que de ce tas de bois il y en avait trop… La cabane construite, ils réussirent à en revendre la moitié pour CHF 500.– OUI! Vous avez bien lu, l'ossature de la cabane à Bellini coûta bel est bien 500 de nos francs. Pour construire «un chalet» il faut une dalle en béton? En bon négociateur et au culot, ils se firent offrir un camion de béton par la Bourgeoisie de Sion! La Commune de Sion, à son tour, mit à disposition des premiers membres le terrain tel que l'on peut le voir aujourd'hui. Avec beaucoup de sueur et la volonté de se faire plaisir en «deux-roues», nos anciens créèrent aussi la piste de cross. A savoir que la première affectation de la cabane était pour le stockage de ces motos et autres vélomoteurs… Ils utilisaient Bellini bien plus pour tourner en moto que pour boire des verres. L'aménagement intérieur tel que la cuisine est venu bien plus tard. A force de se retrouver là-bas pour boire des canons, ils se sont mis à améliorer leur confort, des heures et des journées de travail. Jaffy Puttalaz, par exemple, a beaucoup contribué en apportant son aide afin d'amener l'eau et les installations techniques jusqu'à la cabane. Elle fut ensuite agrandie avec la mise en place de l'aile «nord» qui fut offerte par le Tennis-Club de Sion et Didier Favre.

Et les mardis dans cette histoire? Comme moi, vous vous êtes tous posés la question. Pourquoi le MARDI? Pourquoi NOIR?
L'objectif principal de Bellini était pour beaucoup de rouler en tout-terrain. Quelques achats mémorables de reliques motorisées ont fait le bonheur de ces apprentis casse-cou. Il fallait ensuite s'entraîner un peu. Pour Gérard Gillioz, le lundi, professionnellement, ça ne jouait pas, il avait des trucs spéciaux. Le mercredi

ça n'allait pas non plus, le jeudi c'était déjà la fin de la semaine. Finalement, ils se sont mis à se retrouver le mardi, pour manger un peu de poussière et transpirer quelques gouttes. Cette petite animation de fin d'après-midi attira quelques spectateurs qui ne venaient que pour partager le verre après l'entraînement. Santé. Santé, bon d'accord… mais si on mangeait quelque chose? Petit à petit, ils allaient à la gare chercher quelque chose à manger, puis improvisaient des repas. La première «bouffe» officielle fut organisée par Jacques Massy. Les membres se passèrent le mot: les Mardis-Soirs au terrain, une BONNE bouteille dans chaque main. Les Mardis Noirs étaient presque nés. Enfin, ils n'étaient pas noirs au début. Mais nos joyeux lurons faisaient tellement la fête, se permettaient quelques folies et parfois un peu n'importe quoi. C'était une période d'euphorie qui leur permettaient de se dire «on est chez nous». Le Moto Club Tous Vents comptait à cette époque encore peu de membres… mais bien plus de FOLLOS qu'aujourd'hui. Et comme ils rentraient quand il faisait noir, parfois même avec une petite chute en sortant de Bellini, le mercredi matin ils se disaient que c'était… Noir… Les Mardis devinrent NOIRS… comme le titre d'une série télévisée qui passait à l'époque. Quelle chance: on aurait eu l'air malin d'appeler ça «les Mardis Roses»!
Le Moto Club Tous Vents, fort de 24 membres, a tenu sa première Assemblée Générale le 8 septembre 1976, le 20 septembre fut organisée la première sortie moto «officielle» du club. Aujourd'hui, 33 ans plus tard, nous voilà plus de 260 membres, comprenant une vingtaine de «crossmens» qui tournent dans différents championnats suisses et cantonaux.



Voilà, je termine ici ces quelques lignes, le but était juste de remémorer un peu d'histoire de votre/notre moto club préféré.
Je vous laisse imaginer le culot, les sacrifices et surtout le brin de folie qui animait l'esprit de nos membres fondateurs. BRAVO à vous messieurs et MERCI de tout cœur de nous avoir légué ce qui est devenu aujourd'hui, l'un des plus grands moto-clubs de Suisse romande.

Ouverture de Dame Bellini

Miss Bellini!

1 - Protection anti-tonneau

2 - Elle est où la piscine?

3 - Il est où le mode d'emploi?

4 - Yann vu d'en bas

5 - Mais où se branche le micro?

Tchô!
Chuis parti…

1 - C'est quoi ce mollusque

2 - Panne sèche

3 - Cette année, je déboise

4 - Matrix? Quoi?

5 - Les frères Brassens

6 - Si, pronto

Par Louis Pinto

Chers membres et amis du MCTV, vous connaissez tous Bellini et les fameux Mardis Noirs, certains sortent le samedi soir, d'autres le mardi pour s'amuser, se ressourcer ou simplement pour décompresser, voir des amis, discuter de moto mais aussi de tout et de rien, boire un verre tout en mangeant un morceau en toute amitié et convivialité. Ces fameux Mardis Noirs n'ont jamais autant fonctionné que cette année 2008, pourquoi me direz-vous? la raison est peut-être simple: «le monde attire le monde» dit le proverbe, nous allons vous le prouver:

EN VRAC ET DANS LE DÉSORDRE:

- Mardi Comité: 32 personnes
- Mardi des Fossiles,
  membres d'honneurs: 52 personnes
- Mardi Médias: 55 personnes
- Mardi Alex Moos: 47 personnes
- Mardi Germain Kuonen: 28 personnes
- Mardi 20 ans Flo Martignony: 31 personnes
- Mardi Wo ist mein Cervelas: 45 personnes
- Mardi Classe 1963: 59 personnes
- Mardi Mexicain: 45 personnes
- Mardi Lapin-Polenta: 46 personnes
- Mardi Chevelus: 37 personnes
- Mardi Comptoir: 23 personnes
- Mardi Malakof: 66 personnes
- Mardi impro pizza: 27 personnes
- Mardi Paëlla: 56 personnes
- Mardi Pizza Cathy: 46 personnes
- Mardi Crossmen: 57 personnes
- Mardi 29.07: 42 personnes
- Mardi Tic & Tac: 34 personnes
- Mardi Cochon Pirate: 51 personnes
- Mardi Swiss Army: 30 personnes
- Mardi soupe des fossiles
  sans fossiles: 31 personnes
- Mardi Nuit de la Brisolée: 53 personnes
- Mardi Loulou: 50 personnes
- Mardi Pizza: 42 personnes
- Mardi Canon à confettis: 41 personnes
- Mardi Brigitte/Monique: 39 personnes
- Mardi 25 ans Flo Leuenberger: 52 personnes

Statistiques: 28 Mardis Noirs > 1217 personnes!

STATISTIQUES MARDIS NOIRS

28 Mardis noirs

1217 visiteurs

43,46 personnes de moyenne

Bravo, avec ce score! Le meilleur moto-club du monde, c'est le MCTV!
Merci à Olivia pour le comptage des personnes lors de chaque Mardi Noir.
A tous, chers membres, au nom du comité, un GROS m erci pour votre si nombreuse participation!

1 - Fini l'hibernation

2 - Je t'aime, moi non plus

MARDI NOIR

Le comité

Cette fois, on est sorti sans couverture

Le vice qui bosse

Le baptême

MARDI NOIR

Classe 1963

1 - Je t'aime mon cochon

2 - Sympa ce club, cousin!

3 - Sirop pour physio

4 - Pétanque junior à Bellini

Oktoberfest

Kermit la grenouille

Une assiette par personne

MARDI NOIR

Cochon Pirate

1 - A la soupe

2 - La tante SBF (sans boisson fixe)

3 - Une petite chanson

4 - Bathion le pro

5 - Tout est bon dans le cochon.

PAF le novice.

MARDI NOIR

Crossmen

Y a quoi dans le café?

1 - Dans 10 ans j'srai présidente

2 - Mets du gaz

3 - Attendez-moi, j'arrive

4 - Destination Solotour.

5 - Ados de hier

6 - Ados d'aujourd'hui

7 - Ados de demain

MARDI NOIR

Foire du Valais

Pchuuutt, je travaille.

Non, pas la langue • Nos entrées pour le Mardi Comptoir • Départ pour l'apéro chez Check-Point

Il est où Christian C.

Rhône FM rythme ton motoclub

MARDI NOIR

Mexique

Nous, on partage tout

2 mexicains basanés sont allongés sur le sol

Miroir, mon beau mroir, qui est la plus belle?

Toujours partant pour faire la fête

Futur comité

Avant, pendant, après!

Je réfléchis déjà à ma prochaine campagne

La fibre maternelle

Non, Chantal, pas la Caïpi à Chloé

Cuisto d'occasion

MARDI NOIR

Pizzas

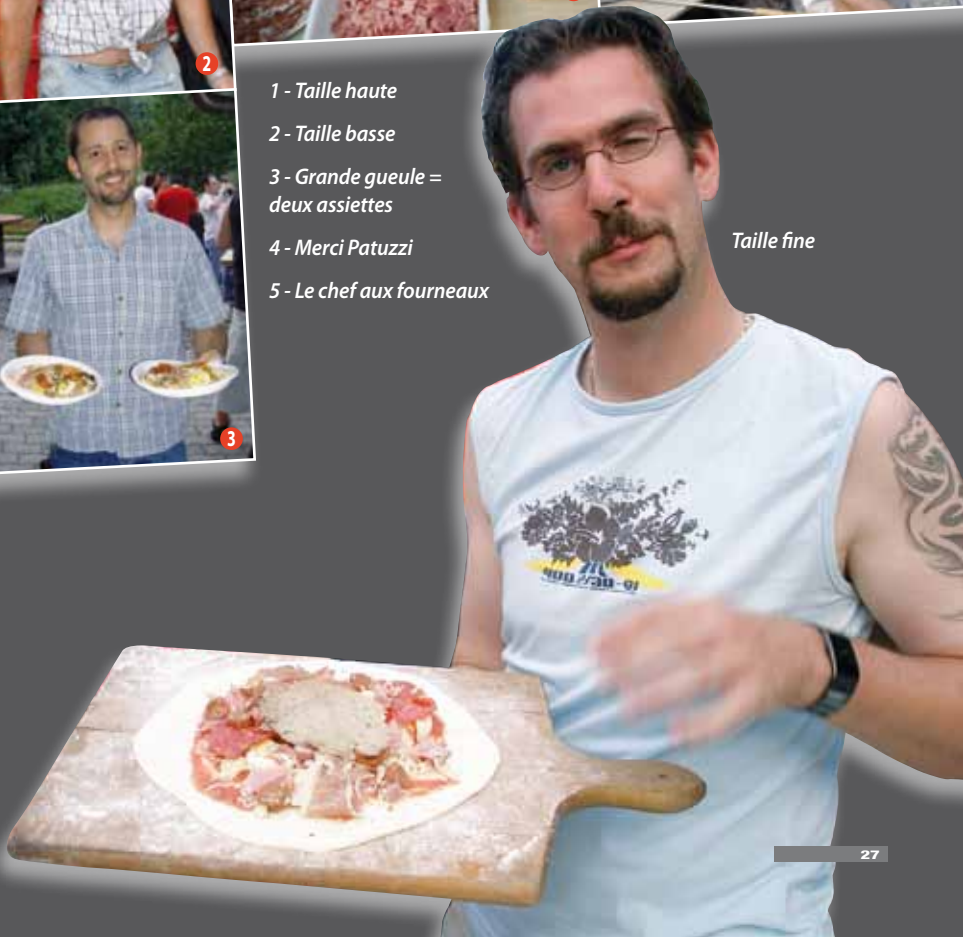
1 - Taille haute

2 - Taille basse

3 - Grande gueule = deux assiettes

4 - Merci Patuzzi

5 - Le chef aux fourneaux



Taille fine

MARDI NOIR

Swiss Army

1 - Ha! Une lumière

2 - Bienvenue à Camp Bellini

3 - Ça gaz?

4 - Ça va la tente de mon oncle?

5 - Je fais comment pour boire?

6 - Le nouveau casque à pointe '09

Cherchez l'erreur.

MARDI NOIR

Paëlla

LA RECETTE EN 7 POINTS:

1 - On met les crevettes…

2 - … le poulet avec mon aide cuisto…

3 - … puis les poivrons

4 - On laisse mijoter

5 - J'ai rien oublié, mama?

6 - Les dernières retouches

7 - Je ne suis pas compris dans la recette?

La pause syndicale

Par Louis Pinto

Eh oui, nous autres MCTVistes, téméraires et vaillants motocyclistes, partons cette année à nouveau à la conquête du col du Simplon… Non plus à la recherche d'une certaine spiritualité, mais à la recherche d'une certaine stupidité policière… Vous m'aurez compris… L'année dernière, bravant le froid, le vent et la pluie, une bonne douzaine d'entre nous avaient versé plus de CHF 4000.– au service de l'Etat concerné. Et dire qu'avec cela nous aurions «presque» pu goudronner Dame Bellini.

Enfin bref, cette année, mystères et boules de gomme, OSERONT-ILS? Sortiront-ils leurs joujous, trépieds, jumelles et appareils photos sur cette montée du Simplon en ce premier dimanche de mai?

Ma première sortie

BÉNÉDICTION AU SIMPLON 4 MAI 2008

Oseront-ils…?

Le RDV était lancé pour cette première sortie du «Tous Vents». Lieu: Restaurant de l'Aéroport où Bernard Fellay nous a de nouveau préparé un petit-déjeuner royal. J'en profite ici pour te remercier Bernard au nom du Comité ! Alors que l'an dernier nous étions 15, cette année, Vincent et moi-même tablions sur 25 membres, ce qui nous semblait déjà un beau lancement de saison '08. C'était sans compter sur la curiosité de nos vaillants membres. oui chers amis, sortie record pour une année record, 45 chevaliers du MCTV étaient présents pour cette Bénédiction au Simplon.

Pélerinage à Lourdes.

Heureux

Une petite danse, mon grand?

1 T-Shirt pour 2

L'autre profil est pas mal non plus

9h30, estomacs et gosiers rassasiés, en selle, en colonne et en route pour la prière. Sortie d'autoroute à Sierre, traversée du Haut Valais jusqu'à Viège. 1ère surprise, deux Passat à « porte-skis lumineux » au bords de la route. Auraient- ils écouté mes conseils à la gendarmerie ? Continuons d'éveiller notre curiosité, montée du Simplon par la vieille route, là même où ils nous prenaient en photo l'année précédente. RE-SURPRISE, des voitures de patrouille bien présentes, bien visibles, mais inoffensives. Des motos qui montent donc prudemment, jusqu'au sommet. BRAVO, on ne saura jamais si mon coup de gueule « journalistique » de l'année dernière aura servi à quelque chose mais ce qui est sûr, cette année pas de radar en vue, pas de répression mais une prévention bien visible. Chapeau à vous, agents de la Cantonale. Merci à vos chefs, vous avez été « FAIR-PLAY »

Vous ne regardez pas au bon endroit

Discussion au sommet

On va la faire cette sortie?

1 - On se met à l'aise pour manger

2 - Trop cool, cette sortie

3 - Sympa ce club… Santé!

4 - Un petit coup pour la route?

5 - Cette fois, ils sont restés dans la voiture

Voili, voilà, passons à autre chose, comme d'hab, nous arrivons bien sûr en retard, la messe touchant déjà à sa fin, c'est l'heure de l'apéro… 1er bouchon, 2e, 3e, Merci le couteau Suisse!!! Le temps de récupérer les cadavres qu'il faut repartir car cette année il y a une nouveauté: repas organisé par notre Giorgio «national» de l'autre côté de la montagne, pardon de la douane, chez nos amis Italiens. Arrivée sur Domodossola, oh surprise 4 membres, ou «membrettes» si vous préférez (Laetitia, Gwendoline, Jenny et Chloé), sont venues rejoindre sur 4 roues le plus grand troupeau MCTV jamais vu à l'occasion d'une bénédiction. Au final, nous nous retrouvons donc à 49 pour le repas de midi. Dis Giorgio, t'avais prévu pour combien? Avec une ambiance digne d'un Solotour, repas excellent à base de fruits de mers, grosses discussions en tous genres, apéros. Oui, la saison s'annonçait grandiose. Pendant que Chloé faisait sa top model, 4 nouveaux membres en profitent pour signer leur inscription au Club. Le café arrosé et voilà qu'il faut repartir. Des bises, des poignées de paluches pour se dire au revoir et une journée qui se terminera pour quelques uns d'entre nous par une grillade chez nos amis d'A+ Moto, J-C et Monique, à qui je profite de dire un tout grand MERCI. Chez eux aussi, encore une fois, on sentait une ambiance qui sentait bon le début de saison.

Nous en étions convaincu, cette année serait un bon, un très bon cru, au MCTV.

Par François Bruchez

VIRÉE VUE PAR UN BLEU… AÏE!

Solotour 2008

Le Solotour, que dire en quelques injonctions: gaz gaz! merdemerdemerde!!! ouf! Regaz! glou, glou, glou… Mais non les chéries, je rigole, on n'est pas dans un Jo Bar Team!
Premier jour en tant que bleu, stressé avec ces stars du deux-roues, dernier petit contrôle à titine… Oups, le pneu arrière est mort… M… Vite, juste le temps bref passage au garage du Catogne, rendez-vous à 9 h à Sembrancher!

Pfff…

Départ enfin, avec Daniel, Pascal, J-C et Ursula. Après plusieurs cols, pour plus de détails veuillez consulter le road book de Paf, Léo et Stéph, je n'ai pas eu le temps de regarder les panneaux! Nous arrivons au Télégraphe. Petite pause, lorsqu'une horde sauvage débarque en trombe emmenée par Yann. Le col prend des allures de Grand Prix. Le serveur ne se laisse pas démonter.

Chef, un p'tit verre!

C'est reparti direction le Galibier, bon rythme, lorsqu'à l'entrée d'une légère courbe des projectiles non identifiés viennent heurter mon carénage. Mais que s'est il passé? Une voiture roulant légèrement trop à gauche s'est simplement fait exploser le rétro par notre ami Pascal et son épaule. On ne rigole pas avec les lignes.

Dernière étape du col, un bruit nous interpelle, une bécane arrive sans pilote… Demi tour, ouf! Daniel arrive en courant, le cuir déchiré et les gants rapés mais entier. Après quelques cigarettes, tours de scotch et coups de rouge proposés par des motards allemands… nous repartons!

Un problème d'équilibre?

Enfin l'hôtel, la piscine, le mauresque, c'est bon j'suis dans l'ambiance!
2e jours soft, que dire? Magnifique grillade, perdus en pleine nature, route magique, retour à l'hôtel avec Vincent et le fidèle «XX man» Olivier.

Force grise, force rouge, force jaune…

A l'hôtel tout dégénère, vu que les bleus sont tous au jus dans la piscine, les anciens, frustrés, se lamentent. Mais heureusement Olivier «XX» a une idée lumineuse! La sommelière tout simplement! Aussitôt dit aussitôt fait la voilà qui nage tout habillée au milieu des bleus et des mauresques…
Pour finir la soirée entraînement «Conduite sur circuit».

Roule Vincent!!!

3e jour. Col de la Bonnette, 2806 m, une multitude de deux-roues non motorisés, la galère… et le président qui ne trouve plus la poignée des gaz…

La preuve j'ai pu le prendre en photo depuis le sommet…
Qui dit que les motards ne sont pas sportifs?

Nous sommes les maîtres du monde!

Retour aux motos, l'aventure continue. Grandes courbes, grandes enfilades… Des Golds? On va se les faire… Toute la meute aux abois! Hélas, c'était sans compter que les pilotes étaient le groupe «Cédric-Gérard» Une belle bourre!
Enfin le resto…
Un grand prix moto plus tard et nous nous retrouvions seuls Daniel et moi… rentrés tranquille. Sur le coin d'une terrasse nous croisons J-P Favre et Ursula, soudain retour à l'hôtel en Goldwing après m'être fait emprunté ma Honda XX par le dit J-P. Expérience intéressante!
Apéro des bleus, ma rape à fromage a fait le voyage comme passagère, la bleue du Pays dans les sacoches de Pascal, les saucisses dans celle d'un autre, etc… Un brin de Valais, c'était que du bonheur!

Les Chouettes nous on fait pleurer de rire…

… et le patron nous a mis la dernière! Oups le bar brûle…
MERCI à tous! Et vivement la Croatie 2009!

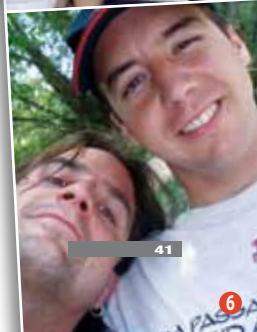
1 - Rock'n Roll attitude

2 et 3 - Ro…ziz… Moment de solitude

4 - Eczé ma, aïe! aïe! aïe!

5 - A cul nu, les mains dans les poches, la la la la, la la la la…

6 - Je t'aime, moi non plus



Légende

Pour les motochouettes: Zim, Bathion, Gérard

Carnac… c'est pas en Sardaigne

VIRÉE

Solotour 2008

Comme d'habitude, les organisateurs nous avaient concocté une sortie magnifique.
Du 26 au 28 juin, nous avons découvert les Hautes-Alpes françaises et les Alpes-Maritimes. La partition nous avait été donnée avant le départ et c'était à nous de la mettre en musique. Et quelle partition! Pour le premier jour, rien moins que 500 bons kilomètres et huit heures de voyage pour les «moyens», et un itinéraire magnifique passant par le Grand-St-Bernard, le Petit-St-Bernard, l'Iseran, le Télégraphe, le Galibier, le Lautaret et enfin l'Izoard. Avant d'arriver au Lauzet-Ubaye, certains ont même ajouté une petite ascension du col du Vars pour bien finir la journée.
Quatre motochouettes étaient arrivées la veille déjà à l'hôtel. Elles ont mis à profit cette journée du jeudi 26 juin pour faire une petite excursion dans les environs, soit 300 km de routes passant par le col de Larche, Isola 2000, le col de la Couillole, le col de Valberg, le col des Champs et enfin le col d'Allos. On ne vous raconte pas ce qu'a été la descente du col des Champs, presque entièrement en dévers sur une route extrêmement étroite. On ne la souhaiterait pas à son pire ennemi!
Vers 20 heures, tout le monde avait rejoint l'hôtel la Lauzetane. La musique imposée par les organisateurs n'avait pas posé trop de problèmes, mais il y a quand même eu une fausse note: Daniel Rey a fait un looping sur le Galibier, mais il s'en sort sans trop de mal avec quelques écorchures et contusions. Peut-être en grimpant le col, a-t-il trop voulu regarder les p'tits oiseaux, les grands oiseaux et même les moyens oiseaux que l'on pouvait observer dans le ciel. Il a fait tout le reste du parcours avec un guidon désaxé, la moto pouvant encore rouler.
Après le buffet grâce auquel chacun a pu se rassasier avec beaucoup de plaisir, la soirée se termina à une heure du matin, au bar, le patron ayant décidé d'offrir une dernière tournée pour pouvoir enfin fermer et aller se coucher.
Le vendredi matin vers 8 heures, on a entendu un roulement de grosse caisse. C'était sûrement Berrut qui se croyait au cortège de carnaval. Eh bien non, c'était seulement Rombaldi qui avait fait démarrer sa Guzzi. Aujourd'hui encore, la partition est étoffée. Après le Lauzet-Ubaye, on monte dans les gorges du Bachelard pour atteindre le col de la Cayolle pour descendre les gorges de Daluis, remonter celles de Cians, rejoindre la vallée de la Tinée à Saint-Sauveur, se laisser glisser jusqu'à Carros avant de remonter sur Vence et le col du même nom. On y est presque… Pour ceux qui suivent le road book, ce sont 400 km environ parcourus avant le repas de midi. À part Ursula qui était littéralement exténuée et avait même pensé abandonner sa moto au bord de la route, tout le monde est arrivé en relative bonne forme, les derniers vers 14 heures. Les salades, côtes d'agneau, chipolatas, merguez étaient juste en quantité suffisante pour rassasier toute cette bande de motards. Mais Daniel, qui nous a rejoints après avoir fait réparer sa moto à Digne, a quand même pu se sustenter.
L'après-midi a été plus calme: de bonnes routes, en passant par Digne. Les 35° C à l'ombre ont fait souffrir les uns comme les autres. Dès l'arrivée à l'hôtel, c'est donc le plongeon général dans la piscine.

Le MCTV a soif

On est déjà arrivé…

C'est, en tout cas, pas l'heure de l'apéro

Juste une photo pour refroidir les pneus

C'était moi, cette odeur!

Après quelques tournées de mauresques, l'ambiance a commencé à chauffer. Olivier, se prenant probablement pour Tarzan, s'est emparé de Cathy et a plongé avec elle dans la piscine. En plus de 30 marsouins, il y avait donc encore une sirène. Éclat de rire général, y compris pour la jeune stagiaire de l'hôtel.

Le soir, il y a comme la veille un buffet, puis un plat chaud. Les excellentes crevettes de la veille avaient laissé la place, dans le buffet provençal, à un très bon cake aux olives, et le rosbif du jeudi était remplacé par une blanquette qui ne méritait pas le déplacement.

Comme la veille, la soirée était animée par un professionnel. Vendredi, c'est jour de loto. Et le crieur d'annoncer «le douze, le vingt-cinq, le neuf, le soixante-quinze, le trente, le dix-huit, le quinze…» Et là, dans la salle, on entend la voix d'une des vacancières des cars Buchard qui s'exclame: «mais, il est déjà sorti le 15!».

Quant aux solotouristes, ils préfèrent comme d'habitude la terrasse puis le bar. On ne vous dira pas qui sont ceux qui ont fait la fermeture: ce sont toujours les mêmes, et vous les connaissez.

Les musiciens peuvent presque se reposer avec le programme qui leur a été concocté pour le samedi. On commence par le col de la Bonette, qui culmine à 2860 m. Aucun problème pour les motochouettes, qui ont l'habitude des courbes de leurs trombones et des montées en gamme. Sur les bords de la route, pas de p'tits lapins pleins d'poils, mais quelques marmottes peu farouches. Le reste du programme de la journée a été changé, le col Agnel étant fermé pour cause de Tour de France imminent. On ne passera pas en Italie par le col de la Lombarde mais on fera quelques détours pour arriver sur les rives du lac de Castillon, du côté de St-André des Alpes. En chemin, quelques distraits ont oublié de freiner avant les radars… Après avoir tenté d'arriver à bout du gargantuesque buffet qui nous attendait, on prend le chemin du retour. Certains passent par le col d'Allos, les moins courageux rentrent par le même chemin que la veille.

Ils sont marrants, ici

C'est qui, qui lui chatouille les pieds?

Pour une fois, Louis est grand par la hauteur

Le grand bleu

Comme hier, il fait très chaud. C'est donc avec joie qu'en milieu d'après-midi, on roule juste après le passage d'un bel orage, qui a bien mouillé la route et surtout fait baisser la température de cinq bons degrés.
Quand on se retrouve à l'hôtel, on s'aperçoit que certains se sont contentés d'une petite virée et n'ont pas suivi le programme établi par les organisateurs. Quant à Gilles Sautebin, vraiment fatigué, il a juste fait une boucle jusqu'au lac de Serre-Ponçon, histoire de dire qu'il a quand même mis les fesses sur sa Goldwing.
Le soir, c'est l'apéro des bleus. Ils ont fait les choses en grand en amenant le fromage vieux depuis le Valais. Et c'est alors que l'on déplore le deuxième accident de cette sortie: Yann avait choisi de se prélasser sur un transat, mais il avait oublié de vérifier la qualité de la toile. Crac!
Après le souper, on a le plaisir de retrouver Bathion et Gérard qui nous présentent quelques-uns de leurs sketches favoris. Pour certains d'entre nous, c'est de vieux gags connus. Mais ils font toujours rire. D'ailleurs, certains n'ont toujours pas compris pourquoi les autres riaient lorsque, à l'apostrophe de Bathion: «Ah, mon vieux complice!», Gérard répond: «mon pénis aussi». Le patron de l'hôtel a été enchanté. D'après ce qu'on a entendu, il a proposé à nos deux chouettes motards de les engager pour une saison. Mais il semble qu'ils n'ont pas pu se mettre d'accord sur le montant du cachet.
Dimanche 28 juin, c'est l'heure du retour. Il a lieu en ordre dispersé, peu des participants suivant exactement le road book proposé par les organisateurs. Certains cherchent le chemin le plus court, d'autres le plus rapide, d'autres encore essaient de suivre un peu le road book tout en profitant de quelques raccourcis. Bref, chacun joue sa partition à sa guise; il n'y a plus d'orchestre! Dès 16 heures, notre président Vincent Jacquier attend les rescapés au Brésilien, Place du Midi. C'est l'occasion de partager un dernier verre et de se rappeler, déjà, quelques bons souvenirs de cette magnifique sortie. Merci PAF et Léo!

… et David vaincra

Pourtant c'est pas Harley, ça!

L'année prochaine, j'enlève le bas

Grosse fatigue

Qu'est-ce qu'elle a ma gueule?

Une p'tite mousse?

BY MCTV

Festival Art-de-Rue

▲ *Le clan des vieux*

▶ *Les groupies du comité*

The doctors

Le comité en représentation

Frein avant?
Frein arrière?

Sortie de famille

Le gagnant du concours est…

Ca roule pour nous

Yo, petit-déj au bord du lac

Arrivée discrète de Raymonde et Christian

Transport en commun pour le MCTV

Rien ne vaut un bon café

Ne pas oublier de payer son parking

Trop classe!

Tarzan dans le quartier

Tchou! Tchou!!!

1-Je maîtrise

NCIS by MCTV

Un petit coup de lavage

2-Je fais ce que je peux

Aqua Parc by Bellini

4-A la recherche du cerf-volant perdu

3-Aucun des deux ne maîtrisait

No soucis

5-6 JUILLET 2009

Tentation Tour

Par Emilie Favre

Enfin le grand jour, c'est ma première sortie avec le moto-club et en plus elle est organisée par mon chéri! Rendez-vous au Boulevard à 13 h pour Raymonde, Christian, Maria, Giorgio, David et moi. Giorgio ayant oublié son natel chez lui (au moins, c'était pas Maria), nous avons repris une tournée en attendant son retour.

Départ pour le restoroute d'Yvorne où nous attendaient Florence et Lionel puis nous avons pris la route direction le lac de Brey pour rejoindre Yverdon par les petites routes du Gros de Vaud. Nous voilà au bas de la montée de Ste-Croix que nous attaquons à diverses vitesses (eh oui, une BM ça permet pas trop d'attaquer car la béquille centrale frotte facilement). Au sommet, Giorgio frime en disant que les bords de son «pneu» arrière sont usés. Après vérification des autres motards incrédules, nous devons bien nous rendre à l'évidence… le pneu est usé sur les bords mais pas de la même manière que ceux des missiles qui nous ont ouvert la route. Est-ce Maria qui a pris trop d'affaires ou Giorgio qui n'a pas bien étudié son nouveau porte-bagages; mais celui-ci frotte sur le pneu et a créé de nouveaux profils sur les bords.

Arrêt à Fleurier, pour le ravitaillement ainsi qu'une visite improvisée d'une distillerie d'absinthe grâce à Christian qui nous a emmené dans un charmant café-restaurant en dehors du village.

Zut, j'suis pas le plus grand!

Après cette pause méritée, nous avons rejoint le village des tipis au Noirmont où nous avions prévu de passer la soirée et la nuit. A notre arrivée, les patrons Marie et Roby nous ont réservé un accueil des plus sympathique et nous ont même permis de venir parquer les motos au milieu des tipis au lieu de les laisser à l'entrée du camping qui se trouve à côté du village des tipis. A l'arrivée d'Olivia, Jeff, Monique, Jean-Claude et Louis qui étaient partis en fin d'après-midi, nous nous sommes partagés les deux tipis qui nous avaient été réservés et avons partagé le verre de l'amitié avec les patrons.
Pendant l'apéro, fatiguées de supporter les hommes et leurs chevaux à moteur, les filles ont décidé de franchir les voies du chemin de fer pour aller caresser des chevaux, des vrais! En effet, le village de tipis se situe dans la magnifique région des Franches-Montagnes connue pour ses élevages de chevaux du même nom.
Après le gâteau salé traditionnel de l'apéro, nous avons mangé pour le souper un délicieux rôti cuit au feu de bois. S'ensuit une veillée autour du feu où les bouteilles achetées lors de la visite de la distillerie ont largement été entamées! Il paraît que la soirée a été bien moins mouvementée que l'année dernière: aucun n'arbre n'a dû souffrir de la visite du MCTV et aucune chaussette n'a été sacrifiée au feu.
La fatigue se faisant sentir, nous sommes donc allés nous coucher sous les tipis. Et là, la désillusion: les copeaux c'est durs!!! Et oui, ça valait bien la peine d'acheter un très épais matelas gonflable électrique et d'emprunter la moto de Germain pour le transporter pour, une fois le moment de trouver une prise électrique, se rendre compte que dans un village de tipis, et bien l'électricité ça n'existe pas!
Après une nuit à la dur à même les copeaux avec comme bruit de fond les ronflements de Louis (je sais pas comment fait Jenny pour supporter!) nous nous sommes fait réveiller par ce même Louis qui s'est improvisé paparazzi pour nous photographier pendant notre sommeil.
Malheureusement, après le petit-déjeuner la pluie annoncée par la météo a commencé à tomber et c'est là que j'ai découvert que les sacs à poubelle faisaient

d'excellentes combis pluies. N'est-ce pas Olivia et Jeff? Au lieu de suivre le roadbook, nous avons décidé de rentrer rapidement par l'autoroute pour se mettre au plus vite au sec en Valais! Comme par hasard, passé Martigny, il y avait du soleil. Le trajet nous ayant donné faim, nous nous sommes retrouvés au Pas de Cheville pour partager une bonne fondue avant de nous quitter.

Vivement l'année prochaine qu'on retourne dans ce superbe endroit pour une nouvelle nuit à l'indienne sous les tipis (en espérant que cet article donne envie à plus de monde de participer à cette sortie spéciale).

PS: Je profite de ces derniers mots pour proposer une ballade à cheval le dimanche matin si le temps le permet…

1 - Faim

2 - Pas trop dérangé par les ronflements à première vue!

3 - Grrr, laissez-moi dormir…

4 - … même la langue

5 - Z'avez qu'à ronfler, je suis sourde

6 - Heu… j'suis fatigué

7 - Elle touche enfin les pieds

1-2-3 jeunes membres!

19-20 JUILLET 2008

Pichnet Tour

Par Evelyne Gapany

Il y a la tribu de Dana, mais il y a aussi la tribu MCTV! Voici conté leur aventure lors de la sortie la plus attendue des fidèles membres MCTVistes, le Pichnet tour…

En 20 commandements la sortie tu raconteras…

1. A 8 h 30 au Boulevard, pour la bectée du matin rendez-vous tu auras.
   Il y en a même qui sont arrivés à 7 h 30, de peur de ne plus avoir de croissants.

A droite toute!

Etude du Tomtom • Dupont et Dupond • Bibine et Bibinette • Remise en botte.

La cohorte s'ébranle vers 9 h 15 dans un vrombissement à réveiller toute la Place du Midi, plus de 20 motos rutilantes et vrombissantes, 34 motards et motardes: ça fait du bruit! En route pour le Pas de Morgins et la Haute-Savoie…

2. A la douane d'Abondance le préposé s'est exclamé: «C'est une invasion» Et oui, la tribu MCTV est en ballade, mais en aucun cas tu ne t'arrêteras.

3. A la montée du col du Corbier, les gravillons tu éviteras …

4. Pour te remettre de tes frayeurs au sommet du col pour te désaltérer tu t'arrêteras.

5. Les routes en travaux et les déviations sans rouspéter tu supporteras .

6. Les camping-car et les conducteurs du dimanche sans queue de poissons tu dépasseras.

7. Les cohortes de cyclistes qui roulent de front tu klaxonneras… Eux, ils ont l'EPO pour carburer, nous au MCTV on a notre propre EPO (Eau + Pastis + Orgeat = une Mauresque) qui joyeux nous rendra.

8. Vers les 12 h tu arriveras à Cluses où le restaurant «Le Pré de Foire» nous accueillera pour un repas copieux et délicieux. Même si la viande est le meilleur légume pour toi, la salade tu mangeras.

9. Pour la suite tu choisiras: le col de Colombière ou les Gorges des Eveaux tu franchiras.

10. Au col des Aravis tu t'arrêteras. A nouveau un «EPO» tu boiras.

1-2-3 vieux membres!

11. Enfin, à bon port tu arriveras. La piscine ou les boules tu testeras, mais à l' «EPO» tu continueras.

12. A souper la tartiflette tu mangeras et le reblochon tu chercheras. Mais la nuit, des vents tu feras.

13. Du pinard savoyard tu boiras, au porto tu l'amélioreras.

14. L'anniversaire de Jackie tu fêteras. Le gâteau tu savoureras, la Clairette de Die tu boiras, mais le café tu paieras.

15. Sous les étoiles tu pèteras mais «la Denrée» ne viendra pas.

16. A l'heure critique la migraine elle attrapera et sur une envie lui se couchera.

17. Le lendemain un verre de «Leschaux» tu boiras pour que la migraine te passera.

18. A Beaufort PAF tu attendras, mais au col des Saisies tu le retrouveras.

19. Au Pra d'Arly une compresse d' «EPO» tu reboiras et le dîner te régaleras.

20. De toute façon sous la pluie tu rentreras, mais le frein arrière tu l'oublieras. Heureux tu t'endormiras et le mardi ton périple tu nous raconteras.

Moralité: Tout se saura…

evenicchrisglabicat@mctv.rat

1 - Ils nous ont volés nos têtes

2 - Happy birthday

3 - Entre nous, c'est une longue histoire

4 - Le repos de Tarzan

5 - Vous me saoûlez, les mecs

Passeport vacances

1 - L'équipe de choc

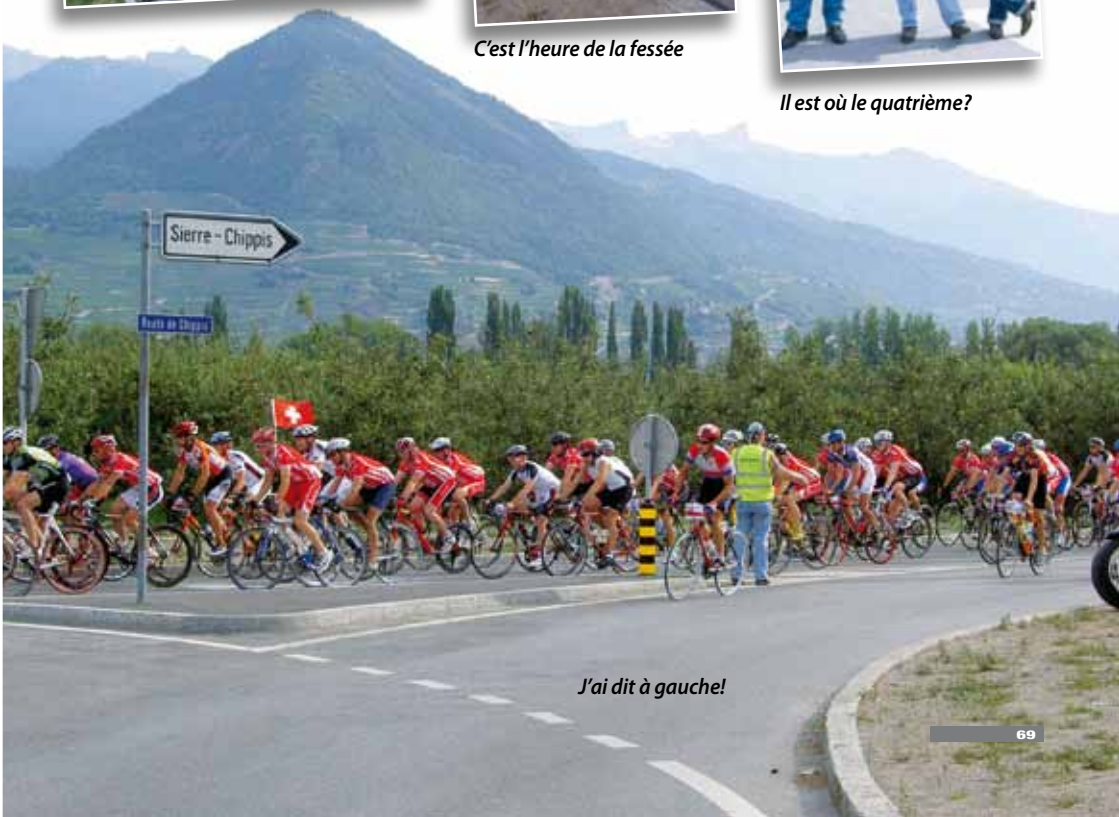
2 - L'équipe du stop

3 - C'est la plus grande

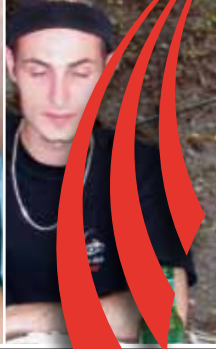
L'Alex Moss & 1er août

C'est l'heure de la fessée

Il est où le quatrième?



J'ai dit à gauche!



The new couple • Caméra embarquée • Tenue adéquate • Coquin-coquine • Dur l'Alex Moss!

1 - Chacun son hobby

2 - The best

3 - La famille bikers

4 - Je sais plus où donner de la tête

Par Christophe Fournier et Olivia Michaud

Box: Local de stockage, garage, local de réparation, lieu de vie, cuisine, salle à manger, vestiaire, dortoir collectif... Peut aussi se transformer en maison d'hôte de charme pour les plus chanceux.
Chicane mobile: Véhicule dont la lenteur divisée par la vitesse de la moto donne un ratio particulièrement faible. Considérant le référentiel cartésien, roulant à vive allure, le véhicule considéré paraît ainsi immobile, et se doit d'être évité comme une chicane ...mobile (!)
Circuiteux: Personne ayant pratiqué l'art de la piste une fois dans sa vie et s'en vantant pour le reste de celle-ci
Déhancher: Première étape indispensable à la pratique si chère à tout pistard: le posé de genou
Faire l'extérieur: Laisser la priorité sur le point de corde à son voisin tout en lui démontrant que la traj' idéale n'est pas toujours la plus rapide
Faire l'intérieur: Prendre la priorité sur le point de corde à son voisin pour lui démontrer que la traj' idéale n'est pas là pour rien
Faire les freins: Freiner plus tard que son voisin tout en dénoyautant des cerises, débouche souvent à choix sur une perte de l'avant ou un tout-droit (se dit aussi taxer au freinage)

À L'USAGE DES FUTURS CIRCUITEUX ET ACCOMPAGNATRICES

Petit lexique du langage du pistard averti

Circuiteux et pistard

Umbrella Girl

Le chef cabane sur les genoux

Frotter les sliders: Raison de vivre de tout pistard débutant (souvent au détriment de la traj' parfaite)
High side: Tentative désespérée pour le pistard d'apprendre à voler après une glissade non-contrôlée
Jardiner: Pour une définition précise, demander à David K.
Jouer des coudes: Signifier à son voisin que l'on désire ardemment passer devant lui
Marshal: Pilote portant un gilet jaune, tenant son guidon à une main pendant que l'autre effleure la piste et que le pistard moyen a de la peine à suivre
Mettre tout parterre: Action de commencer à frotter le genou, puis le coude et finalement le carénage (peut souvent se traduire de manière littérale)
Mettre une valise: Avoir un meilleur chrono que l'autre, permettant d'en parler pour le reste de la saison
Paddock: Espace ouvert au camping sauvage en tente, bus ou camping-car
Passer dans un trou de souris: Un certain animateur TV dirait «Juste la place pour une saucisse de Montbéliard»
Perdre l'avant: Action malheureuse permettant de frotter le guidon
Pif Paf: Virages enchaînés rapidement à gauche puis à droite (ou vice-versa) ou sur le flanc gauche puis droit pour les malchanceux (ou vice-versa)
Pistard: Personne pratiquant le difficile exercice de la moto sur piste
Pit lane: Rampe de lancement pour missiles à deux-roues motorisés
Point de corde: Légende urbaine signifiant le point le plus proche du vibreur à atteindre pour avoir la traj' parfaite
Prégrille: Lieu où les pilotes admirent la moto du voisin avant de tenter de le pourrir
Se faire une chaleur: Avoir une grosse peur faisant plus souvent suer le slip que le front
Prendre l'aspi: Pratique désespérée des possesseurs de bicylindres pour tenter de pourrir les quatre-cylindres en ligne droite

Prégrille

Slicks: Pneus indispensables pour les gens fortunés équipés de couvertures chauffantes
Sliders: Bout de plastique valant la peau des fesses que pourtant tout pistard s'empresse d'user jusqu'au cuir
Sucette: High-side sans siège éjectable
Tour clair: Tour parfait permettant de faire un chrono d'enfer. Condition nécessaire: aucune chicane mobile
Tout-droit: Nouveau concours entre Jef et David pour retarder le freinage, mais celui qui va le plus loin n'est pas forcément gagnant!
Traj' parfaite: But ultime de tout pistard afin de faire péter le chrono (souvent oubliée au profit du posé de genou)
Umbrella girl: Espèce en voie de disparition sur la pit lane (profite pour mater celle de ton voisin!)

Surveillance du paddock

Umbrella Girl au repos

Marshal

Le samedi blanc

Un cowboy sous exta…

1 - L'intru

2 - La pluie ne fait pas le beau temps

3 - Jojo, tu fais sortir un lapin?

4 - La relève est assurée

5 - Future Top Modèle.

6 - Ouerlen of Dallas

1 - Ça sent le poisson!

2 - Heureusement il y a l'apéro… l'apéro

3 - Service compris?

19-20-21 SEPTEMBRE

Sortie des cols 2008

Par Gladys Berthouzoz

Week-end qui démarre fort le jeudi «**17 h 54**» message de notre Président bien aimé qui nous annonce qu'il a touché le «jackpot» sous la forme d'un petit **Charly**…….

Youppiie!!! un bon prétexte pour faire la fête ce week-end.

Vendredi matin 7 h 30 le gros des troupes 12 personnes dont nos **GO** sont au petit dej chez Cathy (super le chocolat chaud et le reste comme d'hab) et c'est le départ sous la pluie (heureusement pas pour longtemps) et sous l'œil humide de Brigitte qui ne peut pas venir. Pendant ce temps, pression maximum à Fang au départ car il a plu toute le nuit et il pleut encore, comme nous avons une route toute neuve encore en terre la question est: «pourrons- nous monter pour aller à Sion chercher la Hornet?» Après un gymkhana bien boueux, rendez-vous chez **Gapany** pour 11 h 45 et une fondue, on va quand même pas quitter le pays 3 jours sans manger notre quota de fromage!!!

Pendant ce temps, nos camarades **MCTVistes** mangent du poisson, n'est-ce pas Lionel!

Départ 12 h 45 (la faute à Phil en retard) nous sommes un joli groupe de 8 et on part par l'autoroute pour cause de beaucoup de kils pour peu de temps. Entre autoroute et nationale pas grand chose à dire sinon que c'est chiant…

Et dire que pendant ce temps s'il y en a qui s'éclatent dans les «**Ballons**». Petite pause-café

La Soupe aux fous.

Ha ga, ha ga…

L'eau c'est dans le pastis.

On va où maintenant?

après la frontière et non-stop jusqu'à **Turkheim** (mais oui comme Charlotte) où nous débarquons en pleine manif: des ouvriers de la papeterie qui ferme…, tapis de déchets de papiers en tous genre qui nous amène jusqu'au centre-ville où nous attend «la terrasse» tellement typique qu'on se croirait à Ballenberg, et où nous dégustons notre premier Gewürst! Un bon moment bien mérité à la suite de quoi nous attaquons les derniers 19 km. Alors là, changement de programme, ça c'est de la route. La jeunesse s'emballe, les moins jeunes suivent et c'est ainsi que nous débarquons à Orbey à l'Hôtel «Bois le Sire» vers 19 h où nous attendent de pied ferme 12 compères et commères qui sont à l'apéro depuis 16 h environ. Joyeuse ambiance.

Pour le souper, à l'entrée rien que pour Lionel devinez? du poisson… et la suite de la soirée se déroule au p'tit bar d'à côté car au «Bois-Le-Syre», ils n'aiment pas:

1) le bruit,

2) les jeunes et moins jeunes qui commandent des bouteilles à **21 h 30** le soir au lieu de les laisser tranquillement monter leur salle pour le petit-déj…

et en 3) évidemment les fumeurs qui font dehors, dedans, «la faute à qui»?

Samedi matin, départ pour une très longue ballade en forêt de Mandray pour suivre par celle de Colroy-Lubine, superbe, paysage et route de rêve… 1er arrêt Ribeauvillé où nous nous retrouvons encore dans un de ces «villages» tellement typiques et beaux qu'on

Ils ont mis quoi dans l'eau de la piscine?

Hooooo santé!

en a presque des doutes sur l'authenticité des dits lieux. Bef, nous voici tous réunis pour l'apéro tous sauf J-L Cotter et Phil Antonioli qui ont démarré vers 8 heures et qu'on n'a pas revu. Tout à coup, téléphone de nos deux compères qui sont en train de dîner à St-Dié (vraiment à l'opposé d'où nous sommes). Alors tant pis on se rejoindra plus tard…
En partant de Ribeauvillé nous attaquons la montée vers le Haut-Koenigsbourg et tant qu'à y être on va quand même aller faire un tour là-haut. Super château avec vue sur la vallée (y s'emmerdaient pas les Kings à l'époque). Nous en profitons pour faire quelques achats pour Charly.
Re-départ direction Andlau où nous nous arrêtons pour dîner ambiance super. Sauf pour la patronne au début car installés à **4** nous étions en définitive **18** pour manger alors évidemment ça a été un peu la panique et un peu long mais délicieux entre flammküche, choucroute et autres pâtés de viandes, tout cela bien sûr arrosé de Gewürst car n'oublions pas que nous somme en **cure**… et qu'en **3** jours il faut en consommer le maxi. Comme nous buvons du bon vin nous attaquons la route des vignes où nous inventons un nouveau jeu avec «nos 3 motos d'jeunes»: ça consiste pour eux à nous arriver dessus à boulet, à nous passer comme des bourrins puis à nous attendre aux ronds-points car le Gapany a un GPS, lui…

Bref, après avoir bien joué, nous nous pressons car nous avons un rendez-vous de la plus haute importance. En effet, Christian Michaud qui n'est jamais à court de bonnes idées, nous a organisé une dégustation à Katzenthal chez Henri Klee, un monsieur super sympa, sa femme également. La preuve, nous avons bien du déguster **7** ou **8** très bons vins. Pendant ce temps les deux compères Phil et J-L essayent désespérément de nous atteindre mais c'est bien connu, les natels passent mal dans les caves (les Alsaciennes c'est encore pire). Alors pour noyer leurs soucis, ils boivent un peu de tout ce qu'on peut leur servir dans le bar… Et puis après ils sont allés au sauna et, enfin, faire la sieste.
Entre-deux, les **3** motos «d'jeunes» nous rejoignent aussi. Comme ils n'ont plus pensé à la dégustation ils se sont arrêtés pour boire un verre en route. Et c'est dans la joie, la bonne humeur et surtout contents

2e étape, sans les mains

Moi, c'est Raymonde, et vous?

Peur qu'on me la pique!

d'être tout près d'Orbey! Hips! que nous reprenons la route pour aller manger. Car pour l'apéro ça suffira.
Un repas typiquement alsacien, une choucroute, mais il y avait quand même quelques tranches de saumon fumé à l'entrée, n'est-ce pas Lionel?
Il y a ceux qui traînent un peu, ceux qui se couchent tôt, ceux qui papotent devant les chambres et enfin ceux qui vont se baigner…
Après une deuxième nuit plus ou moins longue. Au petit-déj, j'comprend pas on est plus que 6, y z'ont le feu ou quoi?
Départ 9 h 30 sur les grands Ballons entre le vent et la température de 2° C à 10 h. On rigole tellement pas qu'au 1er arrêt personne ne sort fumer après le café. Néanmoins nous repartons courageusement et au fond des petits Ballons il fait meilleur et nous sommes mêmes d'attaque pour notre dernière bouteille de Gewürst. Prochain arrêt, Delle pour dîner très bien d'ailleurs. Pendant ce temps les plus matinaux mangent en ville de Saulcy avec de belles cartes en formes de fusils.
Et c'est la rentrée au bercail par Bienne, Berne, etc. Petit arrêt à la Gruyère pour un dernier café et nous rentrons sur Fang. Pas eu le courage de passer à l'hôpital voir Laetitia et Charly, on se rattrapera…
En définitive très belle sortie, Organisation **number one**. Grand Merci les: **Jean-Claude, Monique, Christian, Raymonde**…
Superbes routes, super week-end, juste dommage qu'on ait eu si froid.

1 - C'est par où le spa?

2 - Le visiteurs à l'asile

3 - Camisole pour visiteur

4 - Charly et sa cigogne.

5 - Des têtes sont tombées!

«SAISON 2008»

Potins et ragots de Bellini

Selon Guy Lonfat, quand tu "chattes" tu en mets pleins la souris ;-)))

Etant donné l'année 2008 relativement portée sur la chose, Louis annonce la vente de sex-toys griffés MCTV pour l'année prochaine...

Cathy "l'arrosée", qui cette année reçu le prix du "Lancer de tête de cochon" par notre président.

Carton Jaune pour Jeff. Serait-il atteint d'Alzeimer? Partageant la chambre avec Louis lors du Solotour: la chambre est fermée à clé c'est sûr Louis, oui mais elle ne se trouve plus à la réception c'est sûr Jeff... Après 2 heures de recherches et d'investigations, la clé se trouvait sur le cylindre de porte de leur chambre, qui était bel et bien fermée à clé....

Sortie Famille: Cathy a voulu tester la nouvelle boîte à potins... avec la tête et une grosse bosse!!!

Garfield et Nathy à Terre des Hommes avec le MCTV... Pendant qu'ils plantaient leur tente un gars eut la bonne idée de déplacer l'Harley de Nathy qui aussitôt s'énerve. Le gars à Nathy: "ça fait 30 ans que je bosse pour Terre des Hommes... "Garfield: "Peut-être que ça fait 30 ans que vous travaillez pour Terre des Hommes, mais faire taire ma femme, jamais!

Chris hésite a faire le Pichnet Tour, il a peur de se faire poser par Jean-Claude sur la montée d'Abondance...

«SAISON 2008»

Potins et ragots de Bellini (suite)

Pendant la sortie des Cols, Yann a été obligé de faire des Wheelings pour économiser son pneu avant. (160 km/h sur une roue = 320 km/h sur les deux) Surtout qu'en fin de journée Jeff et Yann avaient prévu d'aller aux champignons, n'est-ce pas Olivia?

Sortie des Cols toujours, Devinette: qui ont été nommées "meilleures passagères du monde" Réponse: Monique Haefliger et Béatrice Gendre.

Encore à la sortie des cols: Bernard Jonsier n'était pas loin, on le jure, on a vu plusieurs saucisse de Montbéliard sur la route derrière Jean-Claude...

Demandez à Pascal Gendre pourquoi la "Béhème" pétaradait le samedi après-midi?

Que s'est-il passé dans le hammam de l'hôtel d'Orbey après minuit? Voir avec Yann...

Louis a prévu une naissance le 28 octobre 2010 pour David et Emilie. Il a été voir une voyante, se sera Shark Kuonen (Délire de fin de soirée au mardi Swiss Army)

Solotour, 1er soir, spectacle de magie pour les ânes du Car Buchard... Au coin du bar, Christian à Louis: Sincèrement Louis, si un jour tu me vois à leur place jure-moi, promets-moi que tu m'euthanasies?

«SAISON 2008»

Potins et ragots de Bellini (suite et fin)

Quand vous mettez votre veste à col rouge au crochet de Bellini, attention soyez méfiant!! Laetitia taille plus grand... (plus maintenant, Charly est arrivé...)

17.06.08, Louis le chasseur de hannetons, résultat: hanneton 0 - Néons 1

Quand je pense que j'avais l'intention de rentrer... mais bon la chicha... bref obligé de rester... c'est dur. (Le mot du président un certain 06.05.08)

Le bruit court que Jean-Claude à l'enterrement de vie de garçon de Louis aurait essayé de détériorer la boîte à potins!! c'est du joli!!! Il ne veut pas que l'on sache qu'il fait pousser des arbres à l'intérieur de la cabane et qu'il fabrique des rampes de lancement pour canapés, sacré J-C!!

Pichnet Tour: Raymonde avec sa nouvelle BMW se fait peur, elle vient de se faire dépasser par une BMW Bleue... Ouf, après avoir repris son souffle, non ce n'est pas qui vous savez.

Cette année, trois couillus dans le comité: Vincent... à voir; Louis et David, c'est sûr, il en fallait pour sauter du pont de Niouc.

Qui ose dire que Chantal n'est pas franche? Chantal à Philippe Gasser lors d'un Mardi Noir: J'avais oublié à quel point tu étais spécial...

PORTRAIT

Le dico de Pafette

A AMOUR
le plus beau des sentiments

B BISOUS
Passage obligé lors des Mardis Noirs

C CLUB
MCTV

D DANSE
volontiers jusqu'au bout de la nuit

E ENVIE
De voyage s s s s

F FLEUR
tulipes, mais je n'en reçois pas souvent

G GARAGE
lieu où je passe le 50% de mon temps

H HÔTEL
j'adore surtout les petits déjeuners

I ILE
mon rêve, surtout avec du sable blanc

J JEU
j'y passerai bien l'autre partie de mon temps

K KILT
je rêve toujours de voir PAF le porter une fois

L LUMIÈRE
surtout la lumière du soleil

M MOTO
plus j'en fais, plus j'aime ça

N NUIT
arrête je vais m'endormir

O ŒIL
…pour œil – dent pour dent

P PAF
l'homme que j'ai façonné et qui m'a façonné depuis 30 ans

Q QUINCA
même pas mal

R ROUE
crevée (nombreux souvenirs de vacances…)

S SOURIRE
j'espère ne jamais le perdre

T TOURISME
cf. lettre E

U UNITÉ
des peuples, un de mes désirs profonds

V VÉLO
objet inutile, qui fait chier les automobilistes

W WEEK-END
le plus beau moment de la semaine

X XXL
la taille de PAF

Y YACHT
on verra ça à la retraite

Z ZIZI
ça commence par Z et chez les noirs c'est très long et très dur ? les Zétudes

Merci Véro pour ce dico qui nous apprend à mieux te connaître. J'espère que tu as passé un bon moment car moi je me suis bien amusée à te découvrir sous cette forme. J'espère que vous aussi lecteur de la Béquille vous verrez notre PAFette autrement et que vous l'aiderez à réaliser certaines de ces envies. A bon entendeur.

Chantal

2008

Souper annuel

Mon choix? La fille!

L'avant-dernier discours

Qui suis-je, où vais-je?

1 - Pfff… la moto c'est plus facile

2 - 550 km et j'ai bonne mine

3 - FC Mauron

4 - Un micro pour deux

5 - Les talons à Verena

6 - EP, manque l'Orgeat

Merci public

Golf et équitation font bon ménage

Je me suis trouvé

1 - Prise d'EPO

2 - Docteur, c'est grave?

3 - HC Pinto

4-5 - Muses sourire

6 - Le jury français

7 - Je vais enfin grandir

Naissance

Depuis neuf mois mes parents
parlent de moi...
Maintenant ils vont m'entendre.

J'ai poussé mon premier cri
le 18 septembre 2008
à 9 h 28 pour la plus grande joie
de mon papa et de ma maman.

Je m'appelle Charly

Je pèse 2 kg 920 et
mesure 49 cm.

Mariage

Jenny & Louis

Chloé, Jenny et Louis vous remercient du fond du cœur pour votre présence lors de leur mariage et baptême de Chloé.

Par Alex Coppey

Fais de la moto mon fils, tu deviendras un homme.

MCTVISTES DANS LA BOUE

La folle épopée du cross!

UNE SCIENCE EN PROVENANCE DE LA ROUTE

Les dégueux-crosseux, cheveux au vent et boue dans les dents, avaient pris l'habitude de se retrouver pour essorer de la poignée. Sales et rejetés de tous, on les avait placé dans une décharge (Bellini). Ainsi tout allait bien dans le meilleur des mondes. Des heures durant ils se défoulaient sur ces amas de débris à peine recouverts de terre et de cailloux. Tout au plus se retrouvaient-ils nez à nez avec des bouts de carrosserie VW lorsque leur mauvais équilibre les amenait à mordre la poussière. Et ça leur arrivait souvent tant on cultive une vision du pilotage bien à nous au sein du Moto Club Tous Vents. Cette science particulière, basée sur l'instinct, trouve ses fondements dans le caractère hétéroclite du club. C'est bien les routiers qui ont influencé une véritable façon bellinienne de piloter. Afin de maîtriser les engins puissants, mieux vaut boire un coup que s'entraîner physiquement. Pour se faire, le club a mis en place les Mardis Noirs de peur que les crossmen deviennent sportifs. En agissant de la sorte, le club a cultivé son ambiance jusqu'au peuple de la boue. Par la même occasion, les femmes ont vu s'envoler les derniers espoirs de voir des tablettes de chocolat à Bellini. A force de picoler, les crossmen n'avaient plus de force dans les bras; il a été décidé de limiter la cylindrée à 125.

LA LIBERTÉ? LES ROUTIERS ONT LES FLICS, LES CROSSMEN LES ÉCOLOS.

Mais alors que le soleil brillait radieux au-dessus de cette petite communauté, quelque chose que nous croyions inoffensif est passé à l'attaque. La carrosserie VW voulu faire parler d'elle. Cette dernière était en fait les restes d'un bus Vokswagen des années septante. Oh non, des hippies… Un voisin hostile plus flowers power que peace and love se rebella: «Je ne peux plus cuir mes saucisses dehors avec toute la poussière que vous faites». T'inquiètes mon gars, on va t'installer un de ces arrosages. **Ainsi, la poussière céda sa place à la boue**. Le voisin pouvait cuire ses saucisses pendant que la machine à laver des crossmen criait à la mort (les équipements étant dégueux après chaque entraînement). Pour humidifier la piste rien de plus simple. Vous creusez un petit trou jusqu'à la nappe phréatique. Suivant la logique (motarde) vous y enfilez un gros tuyau. Ce gros tuyau, vous prendrez soin de le raccorder à un tracteur construit bien avant que les membres fondateurs sachent dire «moto». Après c'est l'aspect le plus technique. Vous débrayez le tracasson avec un caillou. Vous pompez comme un malade (c'est notre échauffement). Quand vous sentez que ça monte du gros tuyau qui est dans le petit trou; vous courez enlever la pierre. Vous pensez que c'est compliqué mais ça arrose! Vous connaissez plus mythique? La boue permanente n'allait pas sans laisser des traces sur la technique de pilotage des MCTvistes. Comme ils glissaient tout le temps et nourrissaient un pilotage encore plus approximatif, leur science fit merveille et fût exportée en dehors du canton. Les crossmen devenant de plus en plus lourd à cause de l'amas de boue (et à cause des repas de fin d'année), on décida d'ouvrir la piste aux 250. Une rétro, genre carrière désaffectée d'ex-Union Soviétique, a aussi fait son apparition au cas vous ne l'auriez pas remarqué. Soit, elle n'est pas tombée du ciel. Aussi

passionnant pour les vieilles dames que terrible pour nos poumons, le loto fût accompli avec beaucoup de courage. Ensuite, on reçut l'aumône des routiers. Et enfin, on a économisé en ne faisant pas de réfection de la piste tout au long de l'année. Cela nous a fait découvrir des sensations nouvelles, sommes-nous assis sur une moto ou sur un marteau-pique?

EXPORTATION DU PILOTAGE AOC BELLINI

Maintenant notre histoire et nos infrastructures n'ont plus de secrets pour vous. Et même si les grandes théories sont une spécialité du club, particulièrement tous les mardis d'avril à octobre, passons à la pratique. Notre exemple pertinent se déroule à la mi-juin. Les principaux acteurs sont mon sparring-partner Brak-man (Brian), Antoine et moi-même. Il est environ 5h quand mon réveil sonne. Tête dans le fion, je descends préparer un thermos de café, prépondérant un jour de course, on y reviendra plus tard. Je sors mes affaires, Brak-man et Jessica arrivent dans le bus mythique de 1978 qui hallucine toujours tout le paddock (il ne finira hélas pas la saison). Chargement vite fait et en voiture pour de nouvelles aventures. Cette fois-ci on n'est pas trop en retard car Brack-man n'a pas pris son supporter. Celui que l'on nomme supporter, aux frontières de l'alcoolisme, avait été invité pour nous voir. Après avoir scandalisé toutes les mamans avec son mégaphone, on décida de plus le prendre de peur de ne plus arriver à le gérer. Ce fut la seule course où les encouragements étaient donnés au lancé de bière. Sur le chemin, on rejoint Antoine, direction La Chaux.

Après avoir bourré Brack-man de gâteau énergétique, je m'interroge. En effet, il vient de s'acheter une pit-bike dans une décharge au propriétaire plus que douteux. Combien de fois cette épave a été volée avant de se retrouver avec nous? Arrivé sur les lieux, c'est le contre-la-montre. Première étape, il faut boire du café (cf. thermos). Deuxième étape, on part à la recherche des toilettes en plastique. Ceci évite les mauvaises surprises sur la grille. Troisième étape, faire de la moto. Ouaaah! Ils ont arrosé quelques jours avant, le grip est parfait (pas comme à Bellini où la terre est mélangée à des carcasses de voiture et des cailloux). C'est une piste cool remplie de sauts. Juste un me semble un peu juste à passer, nommons-le «saute-mouton, casse-bonbon». Fin des essais, première couille. Antoine s'est fait shooter par un sauva-

ge. Brack-man et moi le retrouvons la face dans une motte entouré de samaritains. Pas bon, je cours voir:

- Qu'est-ce qu'il a?
- C'est rien, juste la cheville.
- Bouaaaa, on dessinera sur ton plâtre.

Rassuré et plus de peur que de mal: Antoine peut continuer la journée. Avant la qualif, un samaritain nous fait éteindre les moteurs et nous offre les derniers conseils de pilotage: «Bon les gars, la Chaux c'est une piste dangereuse. C'était l'hécatombe la dernière course. Chaque fois que je dois appeler un hélicoptère, j'ai plein d'emmerdes après. Calmez-vous!» 15 secondes, 5 secondes, la grille tombe, gazzzzzzzzzzz! C'est trop bon ces départs… Je fais une bonne manche, bon feeling. J'essaie de ne pas forcer pour ne pas me fatiguer pour la suite. Alors que tout va bien, j'arrive sur «saute-mouton, casse-bonbon». A l'appel, je le prends un rapport trop bas. Ma moto fait sa crise et pique du nez dès que je suis en l'air. Je mets du gaz pour la redresser, mais … boom! Je passe par-dessus le guidon et m'éclate au bord de la piste. A plat ventre par terre, je n'ai pas spécialement mal mais je n'arrive pas à me lever. J'essaie pourtant car je vois du monde qui court vers moi paniqué. J'ai juste la respiration coupée. J'enlève mon casque alors que le commissaire de piste me gratifie pour ma chute. La respiration revient, je remets le casque et c'est reparti.

Brak-man roule dans la qualif après moi. Après sa manche, je ne vois personne revenir. Comme je me dis qu'il n'a sûrement pas pris sa moto pour aller se promener dans le village voisin, je bondis sur sa pit-bike volée faire un tour à l'infirmerie.

C'est notre ami «saute-mouton, casse-bonbon» qui a encore fait parler de lui. Vous vous demandez à juste titre pourquoi je l'ai nommé ainsi. Brack-man ne fait pas d'erreurs et prend l'élan pour le sauter. Un des paramètres intéressants de la course moto est le fait d'évoluer en groupe. Le gars devant Brack-man se loupe et atterri trop court. Brak-man droit derrière, comme un grand, veut jouer à saute-mouton. Il lui atterri dessus. Miracle personne n'est blessé même si les étoiles dansent quelques instants au-dessus des deux gaillards. Brack-man doit juste changer sa poignée de gaz. Cela tombe bien, j'en ai une dans ma caisse à outils (Mon gars, tu me dois toujours une poignée de gaz!).

Il est temps de commencer la première manche. Antoine roule avant nous. On aurait pu penser qu'il se tiendrait à carreaux après sa chute des essais. Il n'en est rien. Un peu jaloux du show offert par Brak-man,

Antoine va lui aussi atterrir sur un pilote qui se traînait devant. Gentleman chamosard dans l'âme, il s'arrête pour aider la victime à se relever. Dans ces cas-là, la coutume est plutôt de mettre un coup de pied pour achever l'adversaire. Le pilote à terre en profite pour faire de la philosophie: «Tu m'as roulé dessus!». Antoine décide d'arrêter la journée après toutes ces bonnes paroles et sûrement aidé par la sagesse de son âge, 18 ans.

Pour Brak-man et moi c'est l'heure de la première manche. Bon départ pour moi, j'attends de voir sa queue de cheval me dépasser. Je ne la verrai pas. Pas de chute mais la moto de Brak-man a décidé de mettre à mal sa réputation légendaire de bon mécanicien. Bielle naze, le constructeur préconise un changement de roulement chaque 40 heures. Connaissant l'artiste, elle devait avoir 120 heures; bon matériel tout de même!

Je ferai donc seul la dernière manche. Malgré la piste qui sèche et la chaleur suffocante, je me régale sur ce circuit que j'adore. Fin de journée, on remballe. La place? Je sais plus, 15e? L'important est ailleurs. Dans le bus sur le chemin du retour, je sens mes muscles tétanisés. Cet état de fatigue trahit une bonne journée de course. Je me sens bien, personne n'est blessé. Comme après toutes les courses, je me dis une chose: ce week-end, j'ai une fois de plus le sentiment d'avoir tout vécu.

PS: A noter les belles 11ème et 26e place de Steve et Kenny. En mini 85, la relève du club étaient apparemment moins à l'arache que nous sur cette piste de la Chaux.

LE MCTV AU

Cours de samaritains

Qu'est-ce qui t'arrive David?

Les nouveaux sauveteurs du MCTV

Notre père qui êtes aux cieux…

Breefing entre nanas

On se réveille, Louis!

Chérie, je suis là!

Une œuvre d'art ce pansement!

MCTV

St-Nicolas

PARIS 2009

Sortie comité

1 - Préparation du week-end

2 - C'était l'heure de l'apéro

3 - On part à gauche ou à droite

4 - Votre comité 2008

1 - Tout sourire chez A+

2 - The President & First Lady

3 - On s'en fout on est à pied!

4 - Le regard qui tue…

5 - The secrétaire et Jackie seront nos guides

6 - Gilbert se protège les joues…

7 - Viens chéri, y a le métro qui arrive

8 - Laetitia nous propose une petite chanson

9 - Ce club, il est comme ça!

1 - Miam, c'est quand qu'on mange?

2 - Mais Gilbert, tu as mis quoi en bouche?

3 - Un retour moins agité, bonne nuit les petits

4 - Vous avez pas vu la sortie?

5 - Petits tas d'os pour Médor…

6 - Prière présidentielle

7 - Future première dame

8- Tiens, un autre club est de sortie!

Fr. 13.–

Homme

Fr. 39.–

Fr. 39.–

Femme

Fr. 17.–

Collection

by Nathy

«ETÉ-HIVER»

INFOS ET COMMANDES:

NATHY

079 376 88 86

Fr. 19.–

Fr. 50.–

Fr. 17.–

Fr. 25.–

Fr. 17.–

Fr. 25.–

face arrière

Fr. 150.–

face avant

Fr. 200.–

1 - Tout le monde s'y met
2 - Ça se conduit comme une Harley… Regardez!
3 - Regarde Cathy, on est filmé
4 - Vérifications d'usage
5 - Alors, ça bosse?

Fermeture de Bellini

Ça c'est mérité!

MAROC 2008

On dirait le sud…

Alcool national: le thé

Par vos GO: PAF et Steff

ON PART CE SOIR? T'ES FOU Y PLEUT. ON SANS FOUT, COMME ÇA ON FAIT DÉJÀ UN BOUT….

Au mois d'avril, bruine et température fraîche n'étonnent personne. Pour ne pas retarder notre départ par la météo capricieuse du moment, on quitte nos pénates en fin de journée histoire d'être loin. Ce bout de brousse salvateur nous emmène à la limite des gouttes printanières. Gouttes qu'on ne reverra plus pendant les trois prochaines semaines, parfois à regret!

L'intérêt de partir en groupe restreint (2), c'est la complète anarchie du trajet. Tant qu'il y'a des routes, des hôtels, des stations d'essence, des bancomats et des ferries, nous, on y va. On y va tellement bien que j'en oublie la consommation de ma nouvelle GS avec ses caisses latérales. Cela m'a valu un estagnon de 5 litres qui n'a plus jamais resservit.

Le premier choc se produit dans les pleines aride d'Almeria. Une mer de verre et de plastique s'étend à l'infini. Les serres se succèdent pour y faire pousser fruits et légumes qu'on retrouve sur nos étalages. Spectacle évocateur et navrant de notre société qui ne connaît plus les saisons.

Au port, rien de plus simple pour s'organiser, on a six bonnes heures d'avance sur le prochain départ. Achat des billets pour Nador (Melila) puis complément de victuailles sans oublier le liquide malté cher à nos babines. Au Maroc ils font du vins, du bon même, pour le reste, mieux vaut être fourni.

La traversée de nuit avec la Comanav (COmpagnie MArocaine de NAVigation) est sans histoire tout comme les formalités douanières. Nos premiers kilomètres marocains se font dans la brume matinale et rafraîchissante. Presque autant que le jus d'orange pressé de notre petit-déjeuner. Oranges qui par leur saveurs n'ont certainement pas été élevées dans des productions intensives d'Espagne. Le plaisir gastronomique ne fait que débuter. Magnifique!

Les étendues de pâturages et de cultures ne collent pas vraiment avec l'idée préconçue d'un pays infertile, aride et chaud. La partie méditerranéenne en est l'opposé. C'est un peu le grenier du pays. Par contre, en s'enfonçant à l'intérieur des terres et en s'élevant dans le moyen atlas, on s'y retrouve finalement dans ce désert caillouteux. Les soirées y sont fraîches car l'altitude moyenne se situe aux alentours des 1500 m. Avant de rejoindre Merzouga et son erg rougeâtre à l'extrême sud, les cols franchis atteignent presque les 2000 m. C'est ce panaché de montagnes, d'étendues désertiques et d'oasis qui font de ce pays une pure merveille. Le spectacle change tous les 100 km.

Grâce ou à cause du gouvernement actuel, c'est selon, l'accueil des autochtones y est chaleureux. Dans le sud, au niveau température, ça n'a rien à voir avec celles rencontrées en montagnes, suisses ou marocaines. Seules conditions pour trouver notre hôtel, une piscine et de la bière. Dur dur ces voyages! La ballade dans les dunes se fait à bord d'un bon vieux Land. Nous, le sable fin, on connaît… On s'en félicite avec une petite fondue de Bruson; belle démonstration d'autonomie!

La traversée du sud vers Zagora se fait sans trafic ni soucis. La courtoisie des conducteurs de camions comme d'automobiles (ou ce qu'il en reste) nous impose le respect. A l'approche d'Ouarzazate, les véhicules se font plus nombreux et forcément plus irritants. Dès que la descente vers Taroudant s'amorce, les digits de ma sonde de température ambiante s'agitent comme des diablotins. Elle passe d'un très agréable 22° C pour titiller finalement les 46° C. On ne se trouve plus

qu'à 200 m d'altitude, au milieu d'une vallée et ça devient franchement pénible.
L'apparition de la côte atlantique est comparable au nirvana. Brume, embruns et air du large s'associent pour faire chuter les ardeurs du thermomètre. Toute la remontée d'Agadir vers le nord par la côte est simplement extraordinaire. Elle seule justifie le déplacement ainsi qu'Essaouira, cette cité portuaire épique et romanesque. On y reste plusieurs jours (2), repos et balades agrémentent largement cette pause bienvenue.
La traversée du pays via Marrakech, Azrou et Ifrane se fait un peu à l'arrache, forcément, après une pause... Retour dans la partie nord-est du pays, fraise à neige au sommet des cols, panneaux de chaîne à neige obligatoire encore en place, on se croit déjà chez nous. D'Hoceima à Ceuta, la route des montagnes est sport, lisse et trouée. Les amateurs de kif y trouveront leur bonheur, nous, du thé!
Pour faire différent qu'à l'aller, traversée du détroit de Gibraltar, remontée sur la Corogne via le Portugal. Comme on n'a pas prévu de faire trois semaines de plus, gaz gaz à travers l'Espagne, la France et retour à la casa par le St-Bernard pour un apéro bien de chez nous.
Le Maroc c'est simple, y aller, c'est y retourner…

Le Far-West marocain

Pause pipi

BULLETIN D'INSCRIPTION

Inscris-toi au Club

Le soussigné:

Nom .....

Prénom .....

Date de naissance .....

Adresse .....

.....

Domicile .....

N° de tél. .....

N° de portable .....

E-mail .....

Courrier par e-mail ❑ oui ❑ non

Signature .....

Date .....

désire adhérer au Moto Club Tous Vents

Adultes

Fr. 50.– inscription
Fr. 70.– cotisation annuelle

Apprentis* • Etudiants* • Licenciés FMS / FMV*
**(selon copie de la carte)*

Fr. 20.– inscription
Fr. 30.– cotisation annuelle

18 ans révolus pour être membre du MCTV.

A adresser au

MOTO CLUB TOUS VENTS
Case postale 934 - 1951 Sion
www.mctv-sion.ch

CABANE DE BELLINI

Le règlement de la location

RÈGLEMENT DE LA LOCATION DE LA CABANE DU MCTV
réservée aux membres du club

1. Le montant de la location est de Fr. 100.–. Sont compris dans la location: le local et le parking. Le montant est à verser au moment de la prise de possession de la clé.

2. Le local peut se louer durant la période d'ouverture (avril à octobre), les dimanches, samedis, vendredis soirs, jours fériés ou chômés.

3. La remise en ordre du local est sous la responsabilité du locataire, toute dégradation ou casse est à la charge du locataire.

4. Les réservations se font par écrit au responsable de la commission du terrain et par l'inscription de la date sur le tableau du local, au minimum une semaine à l'avance.

5. Il est bien entendu que, pendant la location, l'accès au terrain n'est pas réservé uniquement aux locataires. Les autres membres du MCTV sont autorisés à utiliser le terrain, le fair-play est de rigueur.

6. Pour tout emprunt de matériel appartenant au club une caution de Fr. 200.– sera demandée par objet.

TERRAIN DE BELLINI

Le règlement du terrain

RÈGLEMENT D'ACCÈS ET D'UTILISATION DU TERRAIN DE BELLINI/SION
par le Moto Club Tous Vents

Article 1
Accès sur le terrain
Les utilisateurs du terrain de cross de Bellini sont:
a. Les membres du Moto Club Tous Vents, Sion (MCTV)
b. Seul le responsable cross peut prendre la décision de faire rouler une personne la journée pour des cas spécifiques en accord avec le responsable de la commission du terrain.
c. Le nombre de crossmens est limité à 20 personnes par jour sur le site de Bellini.

Article 2
Autorisations et assurances
Seules les personnes citées à l'article 1 sont autorisées à utiliser la piste aux conditions suivante:
a. Avec une carte du MCTV, obtenue en s'acquittant de la cotisation annuelle terrain dont le montant est établi par le responsable cross en accord avec le comité.
b. Avec des véhicules munis de plaques d'immatriculation (permis de conduire obligatoire).
c. Avec des véhicules non munis de plaques d'immatriculation à condition que son conducteur soit au bénéfice d'une licence de la FMSV (les infos pour la demande de licence que se soit «licence Club» ou «licence Fun Sport» se trouvent sur le site web http://www.mctv-sion.ch)

Le MCTV décline toute responsabilité en cas d'accident et recommande aux utilisateurs de vérifier l'étendue de leur assurance accident privée.

Article 3

Utilisation des pistes

a. Chaque conducteur a l'obligation de se conformer à l'horaire d'exploitation affiché à l'entrée du terrain de Bellini. Lundi de 17 h à 20 h
Mercredi de 13 h 30 à 20 h
Samedi de 10 h à 17 h.

b. S'il n'y a pas de responsable d'arrosage inscrit sur le tableau d'arrosage, le terrain est déclaré comme fermé. Le tableau d'arrosage se trouve à un endroit accessible.

c. Gestion Terrain
- Le responsable cross distribue les clés du terrain seulement aux utilisateurs qui sont formés à l'arrosage du terrain. Une procédure papier sera établie et stockée à la cabane à un endroit accessible.
- Le responsable cross forme les gens à l'arrosage du terrain.
- Le responsable cross remplit la liste d'arrosage.

d. Les utilisateurs de la piste ont l'obligation de porter un équipement de protection homologué.

e. Les départs en ligne sont interdits.

f. L'entrée et la sortie de la piste de cross doivent s'effectuer aux endroits indiqués.

g. La piste de cross est à sens unique. Le sens de rotation est indiqué.

h. Les zones de Trial sont occupées par un conducteur à la fois. Le conducteur suivant attendra la libération de la zone avant de s'y engager.

i. Tous travaux effectués ou équipements mis en place sur la piste sont à la charge des utilisateurs. Le comité MCTV en sera informé au préalable et se réserve le droit d'y renoncer.

j. Les dégâts causés aux installations devront être réparés sur le champ ou annoncés aux responsables (éventuellement par écrit).

k. Les contrevenants sont passibles d'une interdiction d'utilisation de la piste pour une durée indéterminée, sans dédommagement aucun.

Article 4

Véhicule

a. Les véhicules autorisés sur le terrain doivent être soumis au contrôle technique par le responsable de la commission du terrain ou d'une autre personne qu'il aura nommément désignée. Tout nouveau véhicule est soumis à ce contrôle.

b. Toute modification des échappements après le contrôle entraîneront les sanctions prévues à l'article 3, lettre k.

c. La cylindrée des véhicules ne doit pas dépasser les 250 cm^3 / 2 temps.

Article 5

Entrée et parking

a. La barrière d'entrée au terrain doit toujours être refermée à clé. Les voitures seront parquées à l'endroit prévu et signalé. Seuls les motos ou vélos ont accès aux pistes. Nous prions les conducteurs de se conformer à la signalisation mise en place pour traverser les pistes.

b. Toute personne, adulte ou enfant, n'étant pas en possession d'un permis correspondant ou d'une carte FMS ne pourra pas tourner sur le terrain!

c. Cette carte est à présenter au responsable du cross ou à une personne nommément désignée ou à un membre du comité du MCTV.

MCTV

Dates des courses

Où voir nos crossmens:

CHAMPIONNAT VALAISAN

25.04.2009	Combremont / Payerne
02.05.2009	Vionnaz I
09.05.2009	Vionnaz II
06.06.2009	La Chaux-de-Fonds
20.06.2009	La Chaux
08.08.2009	Cuarny
15.08.2009	Arrissoules
12.09.2009	St-Cierges
03.10.2009	Donneloye

CHAMPIONNAT SUISSE

25-26.04.2009	Payerne
27-28.06.2009	Broc
08-09.08.2009	Linden
22-23.08.2009	Cutterwil
05-06.09.2009	Genève
19-20.09.2009	Vieux-Prés

Courses Moto GP et Superbike

1 mars 2009	Phillip Island Australie)	Superbike
12 mars 2009	Losail Qatar)	Superbike
5 avril 2009	Valence (Espagne)	Superbike
12 avril 2009	GP du Qatar (Losail)	Moto GP
26 avril 2009	GP du Japon (Motegi)	Moto GP
26 avril 2009	Assen (Pays-Bas)	Superbike
3 mai 2009	GP d'Espagne (Jerez)	Moto GP
10 mai 2009	Monza (Italie)	Superbike
17 mai 2009	GP de France (Le Mans)	Moto GP
17 mai 2009	Kyalami (Afrique du Sud)	Superbike
31 mai 2009	GP d'Italie (Mugello)	Moto GP
31 mai 2009	Salt Lake City (USA)	Superbike
14 juin 2009	GP de Catalogne (Barcelone)	Moto GP
21 juin 2009	Misano (Saint-Marin)	Superbike
27 juin 2009	GP des Pays-Bas (Assen)	Moto GP
28 juin 2009	Donington Park (Europe)	Superbike
5 juillet 2009	GP des Etats-Unis (Laguna Seca)	Moto GP
19 juillet 2009	GP d'Allemagne (Sachsenring)	Moto GP
26 juillet 2009	GP de Grande-Bretagne (Donington)	Moto GP
26 juillet 2009	Brno (Rép. Tchèque)	Superbike
16 août 2009	GP de la Rép. Tchèque (Brno)	Moto GP
30 août 2009	GP d'Indianapolis	Moto GP
6 sept. 2009	Nurburgring (Allemagne)	Superbike
13 sept. 2009	GP de Saint-Marin (Misano)	Moto GP
20 sept. 2009	GP de Hongrie (Balatonring)	Moto GP
27 sept. 2009	Imola (Italie)	Superbike
4 oct. 2009	GP du Portugal (Estoril)	Moto GP
4 oct. 2009	Magny Cours (France)	Superbike
5 oct. 2009	Portimao (Portugal)	Superbike
18 oct. 2009	GP d'Australie (Phillip Island)	Moto GP
25 oct. 2009	GP de Malaisie (Sepang)	Moto GP
8 nov. 2009	GP de Valence	Moto GP

Liste des membres

NOM	PRÉNOM	ADRESSE	CP LIEU	TÉLÉPHONE
ABBE	André	Chalet Les Rivettes	3961 Vissoie	079 204 21 90
ALBRECHT	Denis	Rte de Sion 17	1971 Champlan	079 220 02 18
ALLET	Charles	Rue des Dailles 8	1958 St-Léonard	
ANTONIOLI	Judith	Rue du Parc 15	1950 Sion	027 203 78 30
ANTONIOLI	Philippe	Case Postale 72	1967 Bramois	027 203 06 06
ARBACE	Daniele	Rue du Simplon 13	1920 Martigny	027 720 61 73
AYMON	Stéphane	Britannia Pub	1950 Sion	079 433 14 37
BALBO	Luca	Rte du Manège 62	1950 Sion	027 203 09 88
BARELL	Patrick	Rue du Mont 19	1950 Sion	027 323 38 42
BARRAS	Chantal	Turin	1991 Salins	027 207 33 44
BAUD	René-Pierre	Ch. des Pâquerettes 8	1950 Sion	027 329 26 26
BAUMGARTNER	Denis	Rue du Fiod	1987 Hérémence	027 281 35 82
BAYARD	Bernard	Rte de Belmont 155	1741 Cottens	079 778 02 09
BELFIORI	Pierre	Blancherie 21	1950 Sion	079 216 87 22
BENEY	Mickael	Mayens-de-la-Zour	1965 Savièse	079 400 08 25
BENEY	Roland	Case Postale 27	1965 Savièse	027 395 13 64
BERRUT	Roland	Camping de Vex	1981 Vex	079 655 72 34
BERTHOUZOZ	Christian		3961 Fang/Vissoie	027 475 28 85
BERTHOUZOZ	Gladys		3961 Fang/Vissoie	027 475 28 85
BERTHOUZOZ	Stéphane	Rue des Vaudrès 25	1815 Clarens	021 964 14 06
BESSE	Michaël	Rue Chez Moren 38	1955 Chamoson	027 306 39 10
BLANC	Pierre-Yves	Ch. de Bois-Genoud 13	1032 Romanel s/Lausanne	021 648 74 09
BLANCHET	Cédric	Rue de Connère	1994 Aproz	079 562 12 84
BOISSIERE	Brigitte	Ch. des Rayes 11	1971 Champlan	027 398 55 56
BONVIN	Frédéric	Rue Hermann-Geiger 13	1950 Sion	027 922 55 74
BONVIN	Guy	Restaurant du Lac	1974 Arbaz	027 398 24 84
BONVIN	Jacques	En Sendey 9	1867 Ollon	024 499 18 13
BONVIN	Yannick	Ch. de la Tomba 10	3978 Flanthey	027 458 34 45
BORNET	Antoine	L'Enclos de Valère	1950 Sion	027 323 32 30
BORNET	Jessica	Salon La Coupe	1981 Vex	027 207 21 70
BOSTELMANN	Jörn-Albert	Av. Ritz 31	1950 Sion	027 323 35 03
BREGY	Olivier	Rte des Ateliers 10	1963 Vétroz	027 346 64 94
BREGY	Yvette	Rte des Ateliers 10	1963 Vétroz	027 346 64 94
BRIGUET	Jean-Paul	Rte de Flanthey 37	1978 Lens	079 342 86 21
BRIGUET	Yves	Ch. du Royer	1978 Lens	027 483 53 86
BROYE	Bernard	Rue des Vergers 7	3977 Granges	027 458 22 00
BRUCHEZ	François	Fond de Ville	1942 Le Levron	079 428 01 75
BRIDY	Jessica	Rte de Roumaz	1965 Savièse	027 395 22 30
BUMANN	Daniel	Av. de la Gare 39	1958 St-Léonard	078 734 51 50
BURKHART	Roland	Haldenweg 11b	4450 Sissach	079 692 35 36
CALDELARI	Silvio	Case Postale 213	3960 Sierre	078 615 69 69
CAPPAI	Franco	Av. du Grand-Champsec 23	1950 Sion	079 811 78 06
CARMAGNOLA BONVIN	Franca	Le Croux	1981 Vex	027 207 27 72
CARRON	Philippe	Rte des Pommiers 29	1962 Pont-de-la-Morge	027 346 33 18
CARROZ	Patrick	Rue de la Treille 67	1950 Sion	027 322 32 11
CARRUPT	Fabrice	Rue de la Lozentse 19	1955 Chamoson	078 685 52 88
CENTOFANTI	Piero	Rue de la Dent-Blanche 9	1950 Sion	027 323 81 75
CHABLAIS	Michel	Ch. Ochettaz 7b	1025 St-Sulpice	021 691 74 51
CLERC	Gilles	Av. du Bietschorn 31	1950 Sion	027 565 01 25
CONSTANTIN	Marc-Antoine	Rte des Lacs 1	3960 Sierre	027 455 89 61
CONSTANTIN	Patrick	La Lessière	1974 Arbaz	079 355 93 02
CONSTANTIN	Simon	Petit-Chasseur 16	1950 Sion	027 322 09 27
CONSTANTIN	Vanessa	Rte de Saxonne 19	1974 Arbaz	079 436 21 28
COPPEY	Alexandre	Rue du Petit Bois 20	1963 Vétroz	027 346 19 84
COTTER	Brian	Champlan	1971 Grimisuat	027 398 16 62
COTTER	Jean-Luc	Champlan	1971 Grimisuat	027 398 16 62
COTTER	Jonathan	Champlan	1971 Grimisuat	027 398 16 62
COTTER	Josette	Champlan	1971 Grimisuat	027 398 16 62
COTTET	Philippe	Ch. d'Arbignon 21	1868 Collombey	024 471 19 29
COUDRAY	Philippe	Rte Cantonale	1963 Vétroz	027 346 34 29
COURTINE	Jean-Marc	Rte de Grandfin	1965 Ormône/Savièse	027 395 25 32
CUCHE	Malou	Poulan	1981 Vex	027 207 27 40
CURDY	Roland	Ch. du Moulin 1	1983 Muraz	079 254 56 59
DAYEN	Monique	Rue des Platanes 19	1950 Sion	027 323 75 09
DAYER	Alexandre	Rue de l'Usine	1994 Aproz	079 446 32 02
DE ROTEN	Hubert	Case Postale 1175	1950 Sion	027 323 58 55
DE ROTEN	Pierre-Christian	Rte du Sanetsch 48	1950 Sion	027 323 37 01
DEBONS	Georges Albert	Chemin du Grand Roe	1965 Granois	027 345 36 35
DEFLEUR	Yves	Pré-d'Amédée 8	1950 Sion	
DELALOYE	Audrey	Rte du Coteau 50	1763 Granges-Paccot	026 652 04 45
DESLARZES	Alain	Av. de la Gare 17b	1950 Sion	027 323 63 70

DUBUIS	Christian	Av. de France 62	1950 Sion	027 322 79 57
DUBUIS	Julien	Av. de France 62	1950 Sion	027 322 79 57
DUC	Florence	Rue du Centre 34	1976 Erde	027 346 11 38
DUCRET	François	Case Postale 100	1964 Conthey	027 346 07 06
DUFOUR	Cédric	Imm. Baroque, Apt 116	1936 Verbier	079 321 08 35
EBINER	Cathy	Rte de Monteiller	1965 Savièse	027 395 22 11
EBINER	Jean-Blaise	Rte de Monteiller	1965 Savièse	027 395 22 11
ECABERT	Raphael	Rte d'Italie 71	1958 Uvrier	079 629 28 75
EGGS	Henri	Rte de la Muraz 19	1950 Sion	027 395 13 74
EPINEY	Daniel	Ch. du Cerisier 12	1004 Lausanne	021 646 93 95
FALCINELLI	Yvan	Av. Maurice-Troillet 57	1950 Sion	079 219 17 55
FARDEL	Pierre	Rue de Villa 29	1966 Ayent	079 627 09 19
FARINE	Emmanuel	La Courtaz	1991 Salins	027 322 50 06
FAVRE	Alphonse	Rue des Cèdres 22	1950 Sion	027 322 18 04
FAVRE	Antoine	Rue de Collombey 23	1955 St Pierre-de-Clages	027 306 59 67
FAVRE	Bernard	Garage Motos	1955 Chamoson	027 306 75 46
FAVRE	Didier	Rue des Cigales 8	1958 St-Léonard	079 456 00 40
FAVRE	Emilie	Grand'rue 10	1958 St-Léonard	078 805 15 79
FAVRE	Etienne	Grand'rue 10	1958 St-Léonard	027 203 46 74
FAVRE	Jean-Pierre	Av. de Tourbillon 29	1950 Sion	
FAVRE	Jonathan	Rue de l'Eglise 52	1955 St Pierre-de-Clages	027 306 64 88
FAVRE	René-Pierre	Ch. de La Treille 19	1926 Fully	027 746 37 66
FELLAY	Bernard	Restaurant Aéroport	1951 Sion	079 417 35 76
FELLAY	Daniel	Rue des Châteaux 37	1950 Sion	078 709 59 03
FELLAY	Guy	Rte de Chippis 98	1967 Bramois	079 310 44 77
FELLAY	Pierre-André	Rte de Sion 6	1971 Champlan	027 398 32 60
FELLAY	Véronique	Rte de Sion 6	1971 Champlan	027 398 32 60
FELLAY	Samuel	Rte de Sion 6	1971 Champlan	027 398 32 60
FERREIRA	Higinio	Rte de St-Germain	1965 Savièse	079 621 76 60
FERREIRA	Ismael	Rue du Scex 55	1950 Sion	079 217 43 22
FERREIRA	Sergio	Rte du Simplon 4A	1957 Ardon	078 613 64 39
FILLIEZ	Françoise	Rte de Lourtier 91	1947 Versegères	027 776 14 52
FORMAZ	Gilbert	Ch. des Collines 39	1950 Sion	027 322 94 93
FORMAZ	Myriam	Condémines 41	1950 Sion	027 321 25 07
FORNEROD	Rachel	Ch. de la Bourgade 15b	1967 Bramois	027 203 00 28
FOURNIER	Christophe	Le Thomoz	1996 Fey	027 306 24 84
FOURNIER	Jean-René	Ch. St-Rémy 2	1950 Sion	
FOURNIER	Matthieu	Rue de La Place 2	1955 Chamoson	079 792 88 07
FURGER	Daniel	Imm. Les Vergers	1981 Vex	027 207 23 32
GAILLAND	Eric	Biais 19	1957 Ardon	079 221 00 70
GATTLEN	Christophe	Rte Cantonale 132	1963 Vétroz	027 346 44 66
GAPANY	Evelyne	Rue des Bouleaux 3	1950 Sion	027 323 32 36
GAPANY	Nicolas	Rue des Bouleaux 3	1950 Sion	027 323 32 36
GASSER	Philippe	Rte du Sanetsch 15	1950 Sion	027 323 28 20
GASSER	François	Case Postale 628	1950 Sion	027 322 76 89
GASSER	Jean-Claude	Rte de la Rèche 7	3977 Granges	078 605 58 14
GAVILLET	Manuel	Ch. de Somberbondes 23	3973 Venthône	079 210 31 80
GENDRE	Pascal	Rue des Prés-de-la-Scie 5D	1920 Martigny	027 721 78 27
GENETTI	Jean-Jacques	Rte Cantonale 105	1963 Vétroz	027 346 38 75
GESSLER	Isabelle	Rte des Bailles 11	1964 Conthey	027 346 19 00
GESSLER	Jean-Paul	Rte des Bailles 11	1964 Conthey	027 346 19 00
GILLIOZ	Gérard	Pramin	1991 Salins	079 220 79 62
GIROUD	Léonce	La Losentze 32	1955 Chamoson	079 220 49 01
GLAUSER	Serge		1934 Bruson	027 776 26 49
GOOD	Daniel	Rue de l'Envol 5	1950 Sion	027 322 61 22
GRAND	Pierre-Alain	Rue Centrale 119	3979 Grône	027 458 50 29
GRANGES	Samuel	Rte des Pêcheurs 93	1926 Fully	027 746 21 82
GUALINO	Pierre	Rue du Bourg 47	1920 Martigny	027 722 07 89
HAEFLIGER	Jean-Claude	A+ Moto	1950 Sion	027 322 07 00
HAEFLIGER	Monique	Rte des Frisses 29	1966 Ayent	027 398 52 40
HATT	Philippe	Avenue Neuve 17	1957 Ardon	027 306 37 37
HAUSMANN	Alexandre	Rue des Cèdres 24	1950 Sion	079 673 05 28
HERITIER	Aline	Rte de Chervignine	1965 Savièse	079 663 10 51
HOWALD	Christian	Rue du Saule 7	1920 Martigny	027 722 97 43
HUBER	Philippe		1997 Haute-Nendaz	027 288 12 34
IMBODEN	Marc	Pâquerettes 69	1950 Sion	079 286 24 26
IMBODEN	Yann	Hôpital 15	3960 Sierre	079 634 46 15
JACQUIER	Laetitia	Rte des Orgues 17B	1967 Bramois	079 572 96 72
JACQUIER	Michaël	Rue du Pré-d'Amédée 34	1950 Sion	027 322 53 33
JACQUIER	Vincent	Rte des Orgues 17B	1967 Bramois	079 433 38 73
JEAN	Vivien	Rue de la Pronde 62	1966 Ayent	027 398 31 21
JUILLERAT	Michel	Trembles 10	1950 Sion	079 220 36 25
KALBERMATTEN	Léo	Rue du Manège 48	1950 Sion	079 366 81 81
KAVUNGU	Eduardo Lidjo	Rue du Patrimoine	1965 Drône/Savièse	027 203 36 93
KOHN	Marcel	Rue des Ronques 16	3977 Granges	027 458 37 79
KUONEN	David	Ch. de la Poudrière 4	1950 Sion	078 764 45 93
KUONEN	Germain	Ch. de la Poudrière 4	1950 Sion	027 323 38 69
LATTION	Michel	Rue des Finettes 14	1920 Martigny	027 722 68 02
LEQUINT	Samuel	Fornex	1945 Liddes	027 783 16 20
LEUENBERGER	Florence	Rue Hermann-Geiger 18	1950 Sion	027 321 22 09

LEUENBERGER	Patricia	Av. Maurice-Troillet 121	1950 Sion	027 322 33 30
LOCHER	Steve	Arvilard	1991 Salins	027 207 17 67
LONFAT	Guy	Chalet Linus	1928 Ravoire	027 722 48 48
MABILLARD	David		1971 Grimisuat	027 398 76 94
MABILLARD	François	Ch. Bellevue 9	1971 Grimisuat	027 398 48 68
MABILLARD	Nathalie	Ch. Bellevue 9	1971 Grimisuat	027 398 48 68
MARET	Maryline	Longet 18	1926 Fully	079 664 85 11
MARET	Rémy		1947 Versegères	027 776 20 00
MARTIGNONI	Cathy	Rte de Chalais 8	3979 Grône	027 203 56 66
MARTIGNONI	Florence	Rte de Chalais 8	3979 Grône	027 203 56 66
MARTIGNONI	Michel	Rte de Chalais 8	3979 Grône	027 203 56 66
MARTIN	Gilles	Ch. des Hirondelles 10	1967 Bramois	027 327 65 50
MARTIN	Philippe	Rue du Tunnel 18	1950 Sion	027 323 14 76
MARTIN	Stéphanie	Ch. des Hirondelles 10	1967 Bramois	079 668 56 37
MARX	Karin	Rue de Plandodin	1965 St-Germain	079 221 13 21
MASSEREY	Claude	Ch. des Amandiers 28	1950 Sion	027 323 28 19
MASSY	Jacques	Ch. de Chantevent 36	3960 Sierre	079 355 20 79
MATHIEU	Thierry	40 Av. Vernier	06000 Nice - France	0033 4 93 82 41 44
MAURON	Philippe	Rue du Scex 18	1950 Sion	078 620 75 03
MAYORAZ	Jo	Rue des Casernes 63	1950 Sion	079 212 35 82
MEMBREZ	Grégoire	Av. de France 15	1950 Sion	027 322 60 22
MEYLAN	Jean-Yves	Rte de Collombé 17	1976 Premploz	027 346 37 36
MICHAUD	Laurent	Rue des Grands-Prés 19	1964 Conthey	027 346 13 58
MICHAUD	Jean-François	Rue de l'Industrie 15	1950 Sion	027 321 30 24
MICHAUD	Olivia	Rue de l'Industrie 15	1950 Sion	027 321 30 24
MICHAUD	Christian	Rte de la Motone	1965 Savièse	079 291 14 85
MICHELOUD	Jean-Jacques	Diolly	1950 Sion	027 395 38 63
MILLIUS	Jean-Dominique	Rue de Pierrefleur 3	1958 Uvrier	027 203 49 18
MILLIUS	Yann	Rue du Grand-Champsec 20C	1950 Sion	079 441 33 40
MOIX	Steve	Av. de Tourbillon 82	1950 Sion	079 378 72 09
MORAND	Dominique Allan	Rue du Chanoine Berchtold 9	1950 Sion	027 395 30 10
MUEHLHEIM	Christian	Ch. St-Hubert 27	1950 Sion	027 322 12 52
MUELLER	Christophe	Rue Chne-Berchtold 7	1950 Sion	027 323 33 03
NICOLAS	Roger	Rte de Coméraz 58	1971 Grimisuat	027 398 52 94
OGGIER	Bernadette	Av. de Tourbillon 49	1950 Sion	027 322 89 14
PANNATIER	Jean-Marc	Rue de Savoie 117	1962 Pont-de-la-Morge	027 346 20 85
PAPILLOUD	Roland	Rte de Lydesoz	1913 Saillon	027 321 17 27
PARVEX	Christian	Quartier-Neuf 45	1963 Vétroz	027 346 64 68
PARVEX	Claudine	Quartier-Neuf 45	1963 Vétroz	027 346 64 68
PATTUZZI	Nicolas	Rue de la Dixence 46	1950 Sion	
PERNET	Jeanine	Rue des Condémines 9	1950 Sion	027 323 48 91
PFENNINGER	Luc	La Courtaz	1991 Salins	079 232 04 30
PINTO	Gabriel	Rte de Chippis 60	1950 Sion	079 373 16 08
PINTO	Louis	Av. Maurice-Troillet 71	1950 Sion	079 213 80 90
PINTO-RUDAZ	Jenny	Av. Maurice-Troillet 71	1950 Sion	027 322 24 01
PITTELOUD	Cynthia	Turin	1991 Salins	027 207 33 44
PITTELOUD	Jacques	Turin	1991 Salins	027 207 33 44
PITTELOUD	Raymonde	Rte de la Motone	1965 Savièse	079 475 03 09
PITTELOUD	Yvan	Rue du Rhône 32	1950 Sion	027 323 49 67
PORCHET	Jean-Claude	Chalet Pic-Bois	1978 Lens	027 483 58 21
PROZ	Marc-André	Av. Petit-Chasseur 40	1950 Sion	079 447 41 55
PROZ	Priska	Rue de la Treille 67	1950 Sion	027 322 32 11
PUGIN	Gérard	Case Postale 63	1991 Salins	079 220 20 74
PUTALLAZ	Jean-François	Rte des Iles 4	1963 Vétroz	027 346 45 85
QUENNOZ	Jacqueline	Rte de la Prairie 11	1963 Vétroz	027 346 75 78
RAUSIS	Martine	Av. Maurice-Troillet 35A	1950 Sion	079 319 44 74
RAUSIS	Roger	Rte de Lourtier 91	1947 Versegères	027 776 14 52
RENDA	Giuseppe	Champzabé 23	3976 Noës	027 322 96 67
REY	Christian	Petit-Bois 14	1963 Vétroz	079 230 74 01
REY	Daniel	Rte de Savièse 41	1971 Grimisuat	079 340 16 59
REY	Letitia	Rte de Drône	1965 Savièse	079 732 65 28
RICHOZ	Hervé	Les Demes	1928 Ravoire	027 722 05 94
RIEDER	Freddy	Rue des Cèdres 13	1950 Sion	027 322 21 53
ROBERT	Daniel	Grangettes 12	1963 Vétroz	027 322 52 52
RODUIT	Philippe	Rte de Lens 7	1958 St-Léonard	027 203 18 60
ROESSLI	Charles	Rue des Châteaux 47	1950 Sion	079 433 34 57
ROH	Dominique	Rue des Dailles 59	1950 Sion	027 323 51 73
ROH	Huguette	Rue des Dailles 59	1950 Sion	027 323 51 73
ROH	Pierre-Yves	Rte des Cibles	1965 Chandolin-près-Savièse	027 395 46 33
ROIG	Adrien	Rue des Condémines 41	1950 Sion	027 306 36 10
ROMBALDI	Guy-Olivier	Ch. de Concava 4	1231 Conches	022 731 81 59
ROSSIER	André	Les Plats de Turin	1991 Salins	
ROSSIER	Jean-Noël	Transports	1934 Le Châble	079 416 35 55
ROSSIER	Ursula	Case Postale 17	1934 Le Châble	079 664 31 94
ROUX	Robert	Rue des Dailles 10	1958 St-Léonard	079 371 17 25
RUDAZ	Jean-Claude	Rue de Gravelone 59	1950 Sion	027 323 33 73
RUDAZ	Pierre-Olivier	Rue Sous-l'Eglise 27	1971 Grimisuat	079 864 09 64
RUDAZ	Sacha	Impasse de la Biche 78A	74100 Etrembières - France	
SALAMIN	Jean-Philippe	Rue de la Fraternité 15	3976 Noës	078 639 00 33
SALAMOLARD	Gaëtan	Rte du Coteau 50	1763 Granges-Paccot	026 652 04 45

SALINA	Fabrizio	Garage Stop	1958 Uvrier	027 203 60 12
SARBACH	Jean-Claude	Ch. de la Sitterie 14	1950 Sion	027 323 14 49
SAUTEBIN	Gilles	Rue Sous-l'Eglise 16	1971 Grimisuat	027 398 50 10
SCHLIENGER	Yann	Pont-de-Pierre 1341	1911 Ovronnaz	076 344 25 24
SCHNEIDER	Philippe	Ch. de la Roua	1965 Ormône/Savièse	027 395 37 78
SCORDO	Giorgio	Rte des Iles 24	1963 Vétroz	079 357 54 22
SERMIER	Steve	Rue des Grands Vergers 7	1957 Ardon	027 346 53 85
SGARLATA	Antoine	Rue du Stade 7	1950 Sion	027 203 74 53
SIERRO	Christian	Ch. du Bisse 3	3978 Flanthey	027 458 10 10
SOARES	Ruben	Rue de l'Industrie 4A	1950 Sion	078 825 40 01
SQUARATTI	Alfred	Rue de Platta 1	1950 Sion	027 329 08 80
STEHLIN	Roland	Ch. De la Porat 20	1073 Savigny	021 781 10 29
TAVERNIER	Julien	Grand-Champs 21B	1971 Champlan	079 695 09 00
TEICHMANN	Stéphane	Chemin de Truits 8	1185 Mont s/Rolle	079 665 74 71
TORAN	Alev	Rue de l'Envol 32	1950 Sion	027 323 79 18
TRACHSLER	Max	Rue des Amandiers 1	1950 Sion	027 321 15 24
TSCHOPP	Joël	Av. de France 82	1950 Sion	
UBERTI	Léonard	Chalet le Grizzli	1928 Ravoire	
UDRY	Patricia	Rue des Primevères 14	1964 Conthey	027 346 08 00
UDRY-SCHWEIGHAUSER	Tania	Rue des Champs du Moulin 20a	1964 Conthey	078 661 23 24
URFER	Claude	Ch. Saint-Hubert 12	1950 Sion	027 327 30 70
VAN DE MAELE	Arnaud	Rue de Vétroz 62	1964 Conthey	027 346 63 59
VARONE	Charly	Rte de Tsatonire	1965 Chandolin/Savièse	027 395 23 80
VARONE	Christophe	Immeuble Les Busards 25	1997 Haute-Nendaz	079 643 31 78
VENETZ	Charly	Imm. Le Square	1997 Haute-Nendaz	027 288 27 28
VEROLET	Patrick	Rte de Saillon 114	1926 Fully	027 746 34 70
VEUTHEY	Eric	Allesse	1905 Dorénaz	078 804 64 31
VOEFFRAY	Cédric	Mayennets 12	1950 Sion	027 322 28 30
VON RICKENBACH	Hans-Ruedi	Le Brisier	1974 Arbaz	027 398 50 78
VOUMARD	Lionel	Rue du Mont 2	1971 Champlan	027 398 78 83
WERLEN	Stéphane	Rte de la Prairie 11	1963 Vétroz	027 346 75 78
ZEN RUFFINEN	Guillaume	Rte du Sanetsch 6	1950 Sion	079 256 74 75
ZENGAFFINEN	David	Rte de Monteiller 9	1965 Savièse	027 346 70 71
ZIMMERMANN	Philippe	Rue de Lausanne 65	1951 Sion	027 322 20 20
ZUCHUAT	Bertrand	Prafirmin 260	1965 Savièse	027 395 11 42
ZUCHUAT	Eric	Ch. des Chênes 3	1967 Bramois	079 348 00 00
ZUCHUAT-MAURON	Raymonde	Rue du Scex 18	1950 Sion	027 323 17 69
ZUFFEREY	John	Av. du Gd-St-Bernard 52	1920 Martigny	027 722 66 30

BATZ

TRAVAUX PUBLICS

027 203 12 69 - 079 230 57 70